

Referat af Bestyrelsesmøde

Mandag den 28. september 2015.

Til stede: John Jacobsen, Jan Lauridsen, Jørgen Valdsgaard, Elin Brinkland, Tom Høst, Jesper Lorents, Lena Skov Andersen, Kim Andersen, Sten Lykkebo og Britt Bødtker (ref). Web-redaktør Svend Erik Sokkelund deltog.

Punkt 1. Protokol:

Emner til det forestående medlemsmøde torsdag d. 8. oktober blev drøftet.

Punkt 2. Økonomi:

Elin oplyste, at økonomien fortsat ser fin ud, idet vi holder os inden for budgettet. Der skal foretages en prioritering for bedste anvendelse af pengene.

Vores træer trænger til at blive beskåret. Vi ønsker fortsat at være en grøn forening, så fældning og beskæring bør gøres med omtanke. Sten er tovholder på projektet og med hjælp fra frivillige menes udgiften at kunne holdes på et rimeligt niveau.

Regnskabet fra Melges 24 stævnet er endnu ikke helt færdigbehandlet – der bliver formentlig et mindre underskud. Jan Lauridsen giver en orientering om det flotte forløb på medlemsmødet.

Punkt 3. Havn og plads:

Der har været gennemgang af både samt bukke/stativer, som findes på pladsen. En del bukke/stativer er i for dårlig stand og bør repareres eller helt udskiftes, så skader undgås. I det hele taget skal pladsen fremstå mere ryddelig og unødvendige effekter fjernes.

En forespørgsel fra en person, som ønsker at arve en have efter en afdød forælder, blev behandlet. Da vedkommende ikke var medlem af SSF i forvejen, er det ikke muligt, eftersom uddeling af haver følger de samme principper som uddeling af bådpladser.

Klagen over skudepisoden blev behandlet. Formanden tager kontakt til medlemmet.

Der blev givet dispensation fra gældende regler til et medlem, som har plads til sin kølbåd i havnen og ydermere ønsker at have en sejljolle liggende på pladsen. Her blev lagt vægt på, at det er til fremme af sejlsporten, og at vi skal tilgodese vore medlemmer bedst muligt.

Debat om strømforbruget på pladserne og i skurene set i forhold til forbruget på broerne, herunder brug af køleskabe, fjernsyn m.v. Medlemmerne opfordres til ikke at bruge strøm unødigt.

Pladsmærkerne og årsmærkerne vil ikke blive sendt ud for den kommende sæson. I stedet genoptages tidligere praksis, hvor pladsmærkerne kan afhentes på kontoret om torsdagen eller hos pladsmanden i dennes åbningstid. Samtidig skal gyldig ansvarsforsikring fremvises. Det synes at være mere sikkert system at udlevere pladsmærkerne direkte, og vi sikrer os, at forsikringerne er i orden.

De nye toiletter i klubhuset vil nu være tilgængelige for medlemmer og gæstesejlere hele døgnet. Der er blevet opsat et gitter ved glasdøren ind til restauranten, som således vil være låst af uden for åbningstiden. Vores alarmsystem skal omjusteres, så indgangspartiet og toiletterne ikke er omfattet af alarmerne, og der anvendes en brik for at komme ind på området.

Der arbejdes videre med planerne om at istandsætte de eksisterende toiletter på Nordre og Søndre mole.

Opkrævning af fuld havneafgift ved ethvert anløb blev debatteret og gav anledning til mange forskellige synspunkter.

Punkt 4. Klubhus:

Gulvet i restauranten skal repareres. Der tages kontakt til Kim pladsmand med henblik på en aftale med håndværker.

Punkt 5. Aktivitetsudvalg:

Jørgen oplyste at standernedhaling og afriggergilde er ved at være på plads.

Punkt 6. Sejlerskole:

Der har været afholdt praktiske prøver til duelighedsbevis. Alle kursister bestod, 5 gennemførte prøven i motorbåd, 11 i sejlbåd. Efterfølgende vil der være afslutning med middag og uddeling af duelighedsbeviser.

En uheldig episode, hvor en af øvelsesbådene har påsejlet en kajakroer i vores rende, blev drøftet. Heldigvis kom ingen personer noget til. Bestyrelsen finder det vigtigt, at handlingsforløbet bliver udredt, inden vi foretager os yderligere i sådanne sager. Sten tager kontakt til Kajakhotellet for at fortsætte den gode dialog nu og fremover, så vi alle kan færdes på vandet på forsvarlig vis.

Kajakroere er i øvrigt blevet bedt om ikke at bruge havnebassinerne som øvelsesområde, da det er for farligt.

En af foreningens øvelsesbåde er blevet påsejlet og har fået en skade. Jan tager sig af forsikringsdelen.

D. 20/21 november har Dansk Sejlunion arrangeret en klubkonferencedag, hvor der bl.a. vil være emner af interesse for sejlerskolen på programmet.

Punkt 7. Ungdom og joller:

Sæsonen er ved at være slut, og det er tid til vinteraktiviteterne.

Vi står formentlig for at skulle investere i en ny følgebåd.

Punkt 8. Kapsejlads:

Ved Langelinie har der været afholdt Sejlsportsweekend. Her sejledes der i J 70'er både. Ingen deltog fra SSF, men det er værd at overveje, om vi kan stille med en besætning til næste år.

Sejlerskolecup har været afholdt i Kerteminde med deltagelse af 15 besætninger. Vores besætning fik en 8. plads – en fin placering, når man tager deltagernes forholdsvis begrænsede erfaring i betragtning og medtænker, at flere besætninger gik på decideret kapsejladsskoler.

Punkt 9. Motorbåde og sikkerhed:

Med hensyn til tidligere omtalte skudepisode på pladsen vil formanden indkalde til en samtale m. h. p. at udrede hændelsesforløbet.

Manglende redningskranse på Søndre mole bliver bestilt.

Punkt 10. Eventuelt:

Intet under dette punkt.

Næste møde: mandag d. 26/10 kl. 18.30.