



Sundby Sejlforening

Amager Strandvej 15
2300 København S
Medlem af Dansk Sejlunion
CVR-nr.: 53014518

Referat af SSF

Version: 25 september 2017

Bestyrelsesmøde

Mandag den 21. august 2017

Til stede:

Jørgen Erik Jensen, Kim Andersen, Lena Skov Andersen, Claus Brask Thomsen, Elin Brinkland, Jesper Lorents, Tom Høst og Jimmie Beckerlee (referent).

Afbud: Jan Lauridsen

Ikke mødt: Jørgen Zeiner

Punkt 1. Godkendelse af dagsorden og referat fra sidste møde

Pkt. 5.2 og pkt. 10.1 blev tilføjet dagsordenen, der herefter blev godkendt

Referat af bestyrelsesmødet den 19. juni 2017 blev godkendt uden kommentarer.

Punkt 2. Løbende sager ved formanden

a. Opfølgning på igangværende sager

Intet under dette punkt.

b. Nye sager

Intet under dette punkt.

Punkt 3. Økonomi og administration

1. Driftsstatus og likviditetsstatus ift. budget

Elin fortalte, at juli måned ikke var afsluttet endnu, og at vi derfor ikke havde de præcise tal. Claus fortalte videre, at vores indtægter år til dato er større end sidste år samtidig med, at vores udgifter har været mindre, så det ser fint ud.

2. Status på dårlige betalere (rykkere, sletninger, osv.)

Der har tilsyneladende hersket tvivl om rykkerproceduren for de medlemmer, der skylder foreningen penge. Alle i bestyrelsen var enige om, at det var vigtigt, at de medlemmer, der ikke har betalt, bliver rykket hurtigt, således at foreningen ikke skal agere "bank" eller give "gratis" medlemskab til dårlige betalere. Det blev aftalt, at Claus og Elin ser på sagen.

Punkt 4. Havn og plads

1. Status på dubiøse betalere



Jesper fortalte, at båden bliver fjernet på onsdag, og at sagen dermed er afsluttet fra vores side.

2. Status på reovering af toiletbygninger

Toiletbygningerne er i drift og næsten helt færdige. SSF har tilbageholdt et beløb, således at der først afregnes endeligt med leverandøren, når de sidste ting er på plads. Leverandøren har meddelt, at de ikke har tid til at se på sagen i øjeblikket. De af foreningens faste leverandører, der har været underleverandører i entreprisen, er blevet betalt af SSF og modregnes i det beløb, vi skylder leverandøren.

3. Status på reovering af mastekran

Den nye mastekran er bestilt. Som det er annonceret på hjemmesiden, bliver den gamle mastekran demonteret i uge 35, og der bliver støbt nyt fundament, som skal hærde indtil uge 38, hvor den nye kran bliver monteret.

4. Vedligeholdelse af midterbroen

Jesper fortalte, at en klampe var blevet trukket ud af midterbroen. Ved den efterfølgende undersøgelse af træværket omkring klampen blev det konstateret, at træet var fint i overfladen, men var råddent i midten. Havneudvalget får nu hele broen undersøgt og finder ud af, hvad der skal gøres.

5. Skal vi overgå til diesel baseret på naturgas?

Tom fortalte, at han var blevet opmærksom på en ny type diesel (Shell GTL), der var baseret på naturgas. Den nye type diesel skulle blandt andet minimere lugt og sodpartikler. I Lynetten er man gået over til den nye diesel og har kun gode erfaringer med produktet. Der var generelt en positiv stemning i bestyrelsen for at skifte til den nye type diesel. Kim "Pisk" foreslog, at vi så tiden an og tog det op til næste år, da vi nu var så langt henne på sæsonen, at det ville være begrænset, hvor meget mere diesel der ville blive tanket, hvilket resten af bestyrelsen var enig i.

6. Havnepenge ved korttidsbesøg i SSF

Punktet er kommet på dagsordenen på grund af en henvendelse fra en Dragør borger, der har skrevet til os, at han synes, det er dyrt at komme til Sundby i forhold til andre steder. Tom har svaret på henvendelsen, at man i SSF har besluttet, at gæstesejlere skal betale ved anløb, blandt andet fordi vi er en privat havn, der ikke har andre indtægter end medlemskontingent og havnepenge fra gæstesejlere. Der var enighed i bestyrelsen om ikke at åbne for yderligere diskussion om emnet.

Punkt 5. Klubhus og bygninger

1. Ny kontrakt med forpagter – nye kontakter, opfølgingsrutiner, m.m.

Teksten i den nye kontrakt er skrevet færdig og er godkendt af et flertal af bestyrelsesmedlemmerne. Der mangler nu at blive udarbejdet bilag til kontrakten. Et arbejde Tom er i gang med sammen med Gert (restauranten). Kim "Pisk" fortalte, at han var uenig i indholdet på væsentlige punkter, og at han derfor ikke kunne godkende kontrakten. Jørgen Zeiner har ligeledes fremsendt nogen kritiske kommentarer til kontrakten. Det blev derfor aftalt, at Jørgen Jensen tager en snak med Jørgen Zeiner. Med hensyn til opfølgingsrutiner i den nye kontrakt var bestyrelsen enig om, at det var vigtigt, at det blev sat i system. Det blev besluttet, at møder med restauranten skulle være en fast dag i måneden, og at det er



Tom, der indkalder og holder møderne med Gert (restauranten). Andre bestyrelsesmedlemmer indkaldes efter behov.

2. Rengøring på toiletterne

Kim "Pisk" fortalte, at han i en periode har holdt øje med, om toiletterne blev gjort ordentlig rent, og han har måttet konstatere, at rengøringsstandarden er under al kritik. Kim "Pisk" mente, at det eneste rigtige var at finde en anden leverandør. Det blev derfor aftalt, at Kim "Pisk" undersøger, hvad andre leverandører skal have for at løse opgaven.

Punkt 6. Aktiviteter ved festudvalget

1. Emner til medlemsmødet den 5. oktober

Det blev fremført, at medlemsmødet er, for at medlemmerne kan fremføre og diskutere forskellige emner. Derfor bør bestyrelsen ikke sætte nogen dagsorden til medlemsmødet. Bestyrelsen kan i stedet komme med emner, der kan diskuteres på mødet. Dette kan give medlemmerne indblik i, hvad bestyrelsen arbejder med, og hvilken retning bestyrelsen ønsker at gå. Det kan så også give bestyrelsen et indtryk af medlemmernes syn på de forskellige emner. Det blev aftalt, at Jørgen Jensen samler op på emner til mødet og laver indkaldelsen.

2. Aktivitetsplan for 2018

I forbindelse med den nye forpagtningsaftale for restauranten er det nødvendigt at have aktivitetsplanen fastlagt i endnu bedre tid end hidtil. (senest 12 måneder før et arrangement skal restauranten have besked om medlemsarrangementer). Det blev aftalt at aktivitetslederen skal fremlægge aktivitetsplanen for 2018 og præliminært 2019 på næste bestyrelsesmøde.

3. Foreningsdag

Et medlem har tilbudt at være primus motor i forbindelse med afholdelse af en foreningsdag, men der har været lidt stille om projektet på det sidste. Det blev derfor foreslået, at det pågældende medlem opfordres til at komme på medlemsmødet og tage det op der. Der afholdes ingen foreningsdag i 2017.

Punkt 7. Sejlarskole

1. Hvordan får vi flere instruktører til sejlarskolen

Tages op med Jan på næste møde.

2. Oprettelse af flere navigationshold til efterår/vinter

Tom fortalte, at det nok var muligt at oprette et navigationshold mere, men hvis ikke vi får udvidet kapaciteten på den praktiske del, så får vi et flaskehalsproblem og har ikke rigtig vundet noget. Det blev aftalt at tage punktet op igen på næste møde.



Punkt 8. Ungdom og joller

1. Indkøb af nye Zoom8 joller

Vi har fået tilbud fra Børresen på fire joller. Vi skal have afklaret med Det Maritime Ungdomshus (DMU), hvorledes de skal faktureres.

2. Status på trænersituationen

Aske og Maiken er vendt tilbage, til gengæld er Kåre og Martin væk nu. Dette betyder, at vi stadig mangler trænere og er ekstremt følsomme over for sygdom og afbud. Vi prøver at få forældrene med, så meget vi nu kan. Dette har resulteret i, at der nu er et par forældre, der kan tage ud med børnene.

Punkt 9. Kapsejlads

1. Jobbeskrivelse til kapsejladschef

Tages op med Jan på næste møde.

Punkt 10. Motorbåde

1. Motorbådsmøde

Inspireret af den øgede sociale aktivitet, som sejlerne har fået ud af tirsdagssejladserne, har Kim "Pisk" taget initiativ til at indkalde motorbådsejerne til et møde. Ideen med mødet var at se, om der var stemning for at lave noget lignende blandt motorbådene. Kim "Pisk" fortalte, at der mødte repræsentanter op for 15 både til det indledende møde. Mødet forløb i en positiv og konstruktiv ånd, og der kom mange gode forslag til motorbådsaktiviteter.

Punkt 11. Miljø og sikkerhed

1. Status på opsætning af hjertestarteren

Kim "Pisk" fortalte, at hjertestarteren er sat op.

2. Status på opsætning af redningsstiger

Kim "Pisk" viste billeder og information om nogen redningsstiger, som både havde en fornuftig pris, og som kunne bruges på midterbroen. Resten af bestyrelsen mente, at stigerne så fornuftige ud. Man var dog enige om at udskyde beslutningen om at købe stigerne, da de ikke giver mening at montere stigerne, før vi har en status på midterbroens træværk.

3. Diskussion om nattevagtordningen

Claus havde lavet statistik på nattevagtordningen, og det viste sig, at der kun havde været reel nattevagt på en tredjedel af dagene i vagtsæsonen. Derudover herskede der tvivl om ordningen blandt en hel del af medlemmerne. Der var i bestyrelsen enighed om, at nattevagtordningen ikke fungerede. Det blev besluttet, at bestyrelsen arbejder videre med at finde en løsning på nattevagtordningen.

Punkt 12. Eventuelt



Vi har fået en forespørgsel fra Det Maritime Akademi med henblik på at låne nogle lokaler til undervisning i dagtimerne. Jimmie besvarer deres henvendelse og fortæller dem, at SSF ikke råder over lokaler, der kan bruges til formålet.

Næste møde: Mandag den 18. september kl. 18:30