



Sundby, d. 11. marts 2017

Andre forslag til behandling på generalforsamlingen d. 26. marts 2017

Bestyrelsens stiller nedenstående 6 forslag til behandling på generalforsamlingen under dagsordenens pkt. 6 'Andre forslag'. Bestyrelsens forslag bygger til dels på forslag fra medlemmer, hvorfor disse har trukket deres egne forslag. Der er derfor ikke yderligere forslag, der skal behandles på generalforsamlingen under pkt. 6.

Forslag 1:

Ny tekst til Ordensreglement for Havnen § 1:

Plads på havnens område kan kun tildeles A-aktive medlemmer med fritidsfartøj.
Dog kan ungdomsmedlemmer tildeles plads på land til ét fartøj til eget brug.
Plads på land kan kun tildeles efter ansøgning til havneudvalget.

Erstatter nuværende tekst i § 1:

Plads på havnens område kan kun tildeles A-aktive medlemmer med fritidsfartøj.
Dog kan ungdomsmedlemmer tildeles plads på land til ét fartøj til eget brug.

Motivation:

Baggrunden for ovenstående forslag er, at vi efterhånden har fået mange forskellige typer plads på land, f.eks. joller, kajaker, trailerbåde, vinteroplæggere, m.fl., og vi oplever flere og flere ønsker om plads på land. Ansøgning om fast bådplads i havnen er beskrevet i reglementet, men intet sted står der, hvordan fast plads på land ansøges. Havneudvalget ser en fordel i at det håndteres løbende og ikke i en årlig ansøgning som ved plads i havnen. Dette forslag specificerer at ansøgning om fast plads på land skal sendes til havneudvalget.

Forslag 2:

Ny tekst til Ordensreglement for Havnen § 12:

Hvert medlem må kun have ét fartøj i havnen eller på pladsen, jf. dog havnereglementets § 21.
Hvert A-medlem må derudover have en eller flere sejljoller/trailersejlbåde på pladsen til brug for træning og/eller kapsejls.

Det er derudover tilladt at have en slæbejolle under 4 meter og en kajak, kano eller skydepram.
Disse skal også være forsynet med årsmærke.

Slæbejoller og skydepramme må ikke fortøjjes under broerne eller uden for pælene, men henvises til en af havneudvalget anvist plads på land.

Erstatter nuværende tekst i § 12:

Hvert medlem må kun have ét fartøj i havnen eller på pladsen, jf. dog havnereglementets § 21.
Det er derudover tilladt at have en slæbejolle under 4 meter og en kajak, kano eller skydepram.



Disse skal også være forsynet med årsmærke.

Joller og pramme må ikke fortøjes under broerne eller uden for pælene, men henvises til en af havneudvalget anvist plads på land.

Motivation:

Baggrunden for ovenstående forslag er, at det konstateres, at der er medlemmer, som ønsker også at kunne sejle en mere livlig sejljolle/sejlbåd end familiebåden i havnen.

Herudover gives der mulighed for at sejlere kan have flere joller eller mindre sejlbåde. F.eks. en til træning og en til kapsejlad. Eller ønsker at sejle i flere forskellige bådtyper.

Kapsejlere, der kører rundt til kapsejladser med deres sejljolle/sejlbåd på en trailer, vil med denne regelændring have mulighed for at have deres kapsejladsbåd stående i SSF, når der ikke kapsejles.

Hermed lever SSF op til sit formål "Foreningens formål er at fremme sejlsporten..".

Plads til flere sejljoller/trailersejlbåde på land er selvfølgelig omfattet af den samme begrænsning som for alle andre pladser på land, at de kun kan tildeles hvis der er plads til dem.

Forslag 3:

Ny tekst til Ordensreglement for Havnen § 13:

Alle fartøjer skal opmåles af havneudvalget for beregning af **pladsleje**.

Pladslejen beregnes pr. **påbegyndt** m² (største længde x største bredde) dog minimum 3 m².

Erstatter nuværende tekst i § 13:

Alle fartøjer skal opmåles af havneudvalget for beregning af havneafgift.

Havneafgiften beregnes pr. m² (største længde x største bredde) dog minimum 3 m².

Motivation:

Generelt i vedtægter og reglementer benyttes betegnelsen 'pladsleje' både for pladser i havnen og for pladser på land i stedet for betegnelsen 'havneafgift'. Derfor foreslås denne præcisering.

På generalforsamlingen d. 27. marts 2016 blev det besluttet at pladsleje fremover skal betales pr. påbegyndt m², men § 13 blev ikke rettet ved den lejlighed. Derfor foreslås denne præcisering nu.



Forslag 4:

Ny tekst til Ordensreglement for Vagtmandsordning linje 18-21:

....

Medlemmer, der af helbredsmæssige årsager ikke mener at kunne påtage sig vagttjeneste, kan fritages herfor.

Ansøgning **med lægefaglig dokumentation** om fritagelse tilsendes **formanden**, og afgørelse tages på førstkommande bestyrelsesmøde.

Fritagelse gælder kun for en vagtsæson og skal således fornyes hvert år, **med mindre fritagelsen skyldes en permanent lidelse.**

....

Erstatter nuværende tekst til Ordensreglement for Vagtmandsordning linje 18-21:

Medlemmer, der af helbredsmæssige årsager ikke mener at kunne påtage sig vagttjeneste, kan fritages herfor.

Ansøgning om fritagelse tilsendes **foreningen**, og afgørelse tages **efter medlemmets personlige fremmøde** på førstkommande bestyrelsesmøde.

Fritagelse gælder kun for en vagtsæson og skal således fornyes hvert år.

Motivation:

Det kan være grænseoverskridende for et sygt medlem at skulle stå foran en samlet bestyrelse og fortælle om sin lidelse/sygdom. Efter råd fra en læge foreslår bestyrelsen at ændre ordningen således at et medlem, der ønsker fritagelse for vagtmandsordningen, alene kontakter formanden. Der er i dag adgang for alle til at få lægefaglig dokumentation for en lidelse, så hvis den fremsendes sammen med ansøgningen om fritagelse, vil en ansøgning kunne behandles som en ekspeditions sag i fortrolighed imellem medlemmet og formanden. Bestyrelsen vil tage beslutningen iht. formandens anbefaling.

Hvis medlemmet har en permanent lidelse, der berettiger til fritagelse for at gå vagt, er det ikke rimeligt at en ansøgning skal sendes hvert år.

Forslag 5:

Fastsættelse af kontingenter iht. lovenes (vedtægternes) § 16:

Bestyrelsen foreslår at følgende kontingentsatser hæves pr. 1. januar 2018:

- A-medlemmer (A-aktiv) fra nuværende 1.150 kr. til 1.200 kr. om året
- B-medlemmer (B-aktiv) fra nuværende 650 kr. til 675 kr. om året
- Ungdomsmedlemmer (juniorer og ungseniorer) fastholdes uændret på 550 kr. om året

Motivation:

Kontingenterne har ikke været hævet siden 1. januar 2014. Forhøjelsen skal derfor dække den inflation der har været siden.



Der er ved at komme godt gang i ungdomsafdelingen, og det er vigtigt at vores ungdomskontingent er på et niveau, så vi kan tiltrække og fastholde de unge sejlere. Derfor vurderer bestyrelsen at dette kontingent ikke skal ændres.

Forslag 6:

Fastsættelse af skurafgift iht. Ordensreglement for Pladsen § 7:

Bestyrelsen foreslår at hæve den årlige skurafgift pr. 1. januar 2018 således:

- | | | | | |
|--|-----|---------|-----|---------|
| - Enkeltskur/jolleskur | fra | 400 kr. | til | 450 kr. |
| - Dobbeltstur (afregnes som 2 enkeltskure) | fra | 800 kr. | til | 900 kr. |

Motivation:

Skurafgiften har ikke været hævet siden 1. januar 2012. Forhøjelsen skal derfor bl.a. dække den inflation der har været siden. Skurafgiften dækker betaling af følgende uspecificerede dele:

- a. Et brandforsikringsbidrag
- b. En 'pladsleje' for den plads som skuret står på, tilsvarende plads på land for en trailerbåd
- c. En finansiering af træbeskyttelse til vedligeholdelse af skuret
- d. En medfinansiering af reovering af skure der tilbagekøbes af foreningen i meget dårlig stand