



Sundby Sejlforening

Amager Strandvej 15
2300 København S
Medlem af Dansk Sejlunion
CVR-nr.: 53014518

Sundby, d. 10. marts 2018

Bestyrelsens andre forslag til behandling på generalforsamlingen d. 25. marts 2018

Bestyrelsens stiller nedenstående 4 forslag til behandling under dagsordenens pkt. 6 'Behandling af eventuelt indkomne andre forslag'.

Overordnet motivation:

Et vedtægtsudvalg bestående af formand Jørgen E. Jensen, næstformand Claus Brask Thomsen og aktivitetsleder Per Østergaard har i op mod 1½ år arbejdet på en gennemgående revidering af foreningens vedtægter og reglementer.

I den forbindelse foreslår bestyrelsen en række ændringer til ordensreglementerne. Det skal dog bemærkes at en gennemgående revidering af reglementet for vagtmandsordningen og et ny reglement for nyttehaverne ikke er indeholdt i disse forslag.

Bestyrelsen foreslår følgende typer ændringer:

- Deciderede regelændringer; forslag 1-3, markeret med blå farve i "SSF Vedtægter og reglementer - UDKAST_V14_10-03-2018"
- 'Layoutmæssige' ændringer; forslag 4
- 'Sprog-mæssige' ændringer; forslag 4
- Uklarheder fjernes; forslag 4
- Krav indeholdt i "Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne" som SSF er underlagt; forslag 4

Hvis et eller flere af forslag 1-3 ikke bliver vedtaget, vil den nuværende tekst forblive i forslag 4.

Evt. ændringsforslag til bestyrelsens forslag skal afleveres skriftligt til dirigenten på generalforsamlingen d. 25. marts 2018 med angivelse af forslagsstillerens navn og medlemsnummer.



Forslag 1:

Ny tekst til nuværende 'Pladsen' § 4 linje 4:

Medlemmer med fast el-installation og/eller stort forbrug i skure, haver, både m.v. skal have en separat el-måler (bi-måler) eller betale en fast pris (fastsat af havneudvalget) for el-forbrug.

Erstatter nuværende tekst i § 4 linje 4:

Medlemmer med fast el-installation i skure skal have registreret måler.

Motivation:

Det er i dag uklart defineret hvem der skal betale for el-forbrug. Ligeledes er det ikke defineret at det kan være muligt at betale en fast pris for el-forbrug i stedet for at installere en el-måler.

Forslag 2:

Ny § 6 i reglementet for 'Ophaling/søsætning':

A-medlemmer med trailerbåde eller joller, der ikke har fast landplads på foreningens område, må - mod en af bestyrelsen fastsat afgift - benytte trailerrampen, hvis trailerbåden/jollen og traileren har påsat et gyldigt årsmærke eller kvittering for betalt dagsgebyr

Motivation:

Flere medlemmer der ikke har plads på havnen benytter trailerrampen til at sætte deres trailerbåd i vandet. Dette er bestyrelsen helt indforstået med, men havneudvalget/pladsmanden ønsker at det tydeligt skal fremgå af reglementet at båd og trailer skal have et årsmærke påsat, således at det umiddelbart kan ses at det er et medlem, der sætter båden i vandet. Årsmærket udleveres selvfølgelig kun mod fremvisning af kvittering for betalt forsikring (hvis motor > 6 hk).

Havneudvalget arbejder på at få renoveret trailerrampen, og bestyrelsen foreslår derfor, at det kan blive muligt at opkræve en betaling via havneautomaten eller via en årlig afgift for medlemmer uden plads på havnen, der bruger trailerrampen. Dette er tilsvarende medlemmers betaling for at ligge på 'grønne pladser'. Der er ikke planer om at opkræve et gebyr på nuværende tidspunkt.



Forslag 3:

Ny tekst til nuværende 'Havnen' § 12 linje 4:

Det er derudover tilladt at have én kajak eller kano.

Det er derudover i forbindelse med en plads i havnen tilladt at have én slæbejolle op til 3,5 meter (påhængsmotor med maksimalt 5 hk) og én skydepram.

Erstatter nuværende tekst i § 12 linje 4:

Det er derudover tilladt at have en slæbejolle under 4 meter og en kajak, kano eller skydepram.

Motivation:

Ifølge forsikringsselskabernes regler er en slæbejolle omfattet af forsikringen på båden der slæber, hvis slæbejollen er op til 3,5 meter lang, og dens påhængsmotor maksimalt har 5 hk. Slæbejoller får rabat ift. andre joller, og bestyrelsen foreslår derfor, at det tydeliggøres i reglementet at en slæbejolle skal være i tilknytning til en båd med plads i havnen, og at definitionen på en slæbejolle ensrettes med forsikringsselskabernes definition.

Skydepramme får ligeledes rabat ift. andre fartøjer (f.eks. kajaker), og bestyrelsen foreslår derfor, at det tydeliggøres i reglementet at en skydepram skal være i tilknytning til en båd med plads i havnen.



Forslag 4 (generelle vedtægtsændringer):

Nuværende Ordensreglementer i "Vedtægter og reglementer for Sundby Sejlforening (vedtaget 26. marts 2017) side 6-14 foreslås erstattet med Ordensreglementerne i "SSF Vedtægter og reglementer - UDKAST_v14_10-03-2018" med rød/grønne ændringer.

Forklaring til "SSF Vedtægter og reglementer - UDKAST_V14_10-03-2018":

Grøn tekst er den ny tekst i forhold til den nuværende tekst i ordensreglementerne.

Rød overstreget tekst er tekst der skal slettes i forhold til den nuværende tekst i ordensreglementerne.

Blå tekst er tekst der er omfattet af forslag 1-3 ovenfor. Denne tekst kommer kun med i de nye ordensreglementer, hvis de respektive forslag 1-3 vedtages.

Motivation:

Se også 'Overordnet motivation' på side 1.

Nedenstående ændringer er foreslået, men disse ændringer ændrer ikke væsentlig ved betydningen af paragrafferne eller af den nuværende praksis.

Det ønskes at uklarheder minimeres og reglementerne gøres mere læsevenlige, herunder ved mere tidssvarende sprogbrug.

Havnens position er iht. krav indeholdt i "Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne" (som SSF er underlagt) flyttet fra først i vedtægterne til først i ordensreglementerne.

I praksis kan alle gæstesejlere bruge foreningens lokaler og kravet om klubmedlemskab, som vi ikke kan kontrollere, foreslås derfor fjernet.

Sejlerskolen har aldrig været nævnt under ordensreglementerne. Den bør håndteres tilsvarende ungdomsafdelingen, hvorfor der foreslås et nyt afsnit vedr. 'Sejlerskolen'.

Hvis vedtægtsændringsforslaget om medlemsmødet (ny § 16) vedtages slettes linjen om medlemsmøde under 'Særlige bestemmelser'.