

## SSF Formand

---

**Fra:** SSF Formand <formand@sundby-sejlforening.dk>  
**Sendt:** 28. februar 2021 22:56  
**Til:** 'Poul Bjørn Jensen'  
**Cc:** 'jesper lorents'  
**Emne:** SV: Forslag til behandling på generalforsamling 2021, medl 865

Hej Bjørn,

Jeg skal hermed bekræfte at bestyrelsen har modtaget dit forslag til generalforsamlingen rettidigt iht. SSF's vedtægter § 11, og at det derfor vil blive behandlet på den ordinære generalforsamling. Ifølge samme § 11 skal forslagsstillere dog være til stede, når forslaget behandles.

Det klares forhåbentlig ved, at vi med stor sandsynlighed bliver nødt til i lighed med sidste år at udsætte generalforsamlingen til afholdelse snarest muligt efter at covid-19 restriktionerne er blevet lempet.

Uddrag af SSF's vedtægter § 11:

*Forslag, som ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal indsendes skriftligt og være bestyrelsen i hænde senest 21 dage før generalforsamlingens afholdelse, og forslagsstilleren skal være til stede, når forslaget behandles.*

Med venlig hilsen  
Claus Brask Thomsen



**SUNDBY SEJLFORENING**

Formand  
Amager Strandvej 15  
2300 København S

Mobil: +45 40 10 42 75  
E-mail: [formand@sundby-sejlforening.dk](mailto:formand@sundby-sejlforening.dk)  
Web: [www.sundby-sejlforening.dk](http://www.sundby-sejlforening.dk)

---

**Fra:** Poul Bjørn Jensen <[interrocket@rocketmail.com](mailto:interrocket@rocketmail.com)>  
**Sendt:** fredag, februar 26, 2021 3:40 PM  
**Til:** Sundby Sejlforening  
**Emne:** Forslag til behandling på generalforsamling 2021

Forslag til ændring af forslag om trukne stik, fra strømstandere til vinteroplagte ubemandede både, fremsat af nyere anonymt medlem, hvor begrundelsen skulle være, at forhindre bådbrande. Da emnet ikke har været aktuelt det sidste halve århundrede, hvor der kun har været enkelte påsatte bådbrande på søndre plads, hvor et bestyrelsesmedlem var involveret. Vist nok ved midsommer. Der har dog også været et tilfælde, hvor en båd med gaskøleskab eksploderede i kanalen. Den var ikke overvåget, idet ejeren var på Mallorca Erindrer ikke om landstrøm var tilsluttet her, men det er også uden betydning, idet batteriet alene uden 220 V tilslutning, mageligt kan sætte gang i sagerne. Der har i stedet været brand i skurene, men her er der ingen forslag om nedtagning og bortskaffelse af elforbindelser.

Ændringsforslaget betyder, lempelser i ordlyden, således, at det nu er bådejeren der selv pålægges, at trække stikket, når båden forlades, med undtagelse, af tilfælde hvor der pågår en vedligeholdelses ladning der overstiger 24 timer. Det jo ikke er tilladt at opholde sig i båden om natten på land, Bådejeren pålægges endvidere, at såfremt det trukne stik lægges på jorden, at sørge for vandtæt indpakning af stik, da standerens kontaktpunkter og stikkets, vil brænde væk, hvis et regnvåd stik i sættes.

Begrundelse : Bådejeren vil nu selv kunne foretage sjat-ladninger ved behov, og således forlænge sit batteris levetid.

Da jeg er i karantæne indtil vaccinationsprogrammet er fuldført, vil jeg ikke kunne deltage fysisk i generalforsamlingen, men håber på en velvillig behandling af mit ændringsforslag.

Med sejler hilsen,

Poul Bjørn Jensen , Medl.Nr.: 865.