

Medlemmernes andre forslag til behandling på Ordinær Generalforsamling d. 21. juni 2021

Forslag 4:

Det foreslås at ordlyden i opslag om 'Brug af elektricitet på SSF's område' ændres således:

"at det er bådejeren, der selv pålægges at trække stikket, når båden forlades med undtagelse, af tilfælde, hvor der pågår en vedligeholdelses ladning, der overstiger 24 timer.

Bådejeren pålægges endvidere, at såfremt det trukne stik lægges på jorden, at sørge for vandtæt indpakning af stik, da standerens kontaktpunkter og stikkets, vil brænde væk, hvis et regnvåd stik i sættes."

Motivation:

Forslag til ændring af opslag om trukne stik, fra strømstandere til vinteroplagte ubemandede både, fremsat af nyere medlem, hvor begrundelsen skulle være, at forhindre bådbrande. Da emnet ikke har været aktuelt det sidste halve århundrede, hvor der kun har været enkelte påsatte bådbrande på søndre plads, hvor et bestyrelsesmedlem var involveret. Vist nok ved midsommer. Der har dog også været et tilfælde, hvor en båd med gaskøleskab eksploderede i kanalen. Den var ikke overvåget, idet ejeren var på Mallorca. Erindrer ikke om landstrøm var tilsluttet her, men det er også uden betydning, idet batteriet alene uden 220 V tilslutning, mageligt kan sætte gang i sagerne. Der har i stedet været brand i skurene, men her er der ingen forslag om nedtagning og bortskaffelse af elforbindelser.

Ændringsforslaget betyder, lempelser i ordlyden, således, at det nu er bådejeren der selv pålægges, at trække stikket, når båden forlades, med undtagelse, af tilfælde hvor der pågår en vedligeholdelses ladning der overstiger 24 timer. Det jo ikke er tilladt at opholde sig i båden om natten på land.

Begrundelse: Bådejeren vil nu selv kunne foretage sjat-ladninger ved behov, og således forlænge sit batteris levetid.

Da jeg er i karantæne indtil vaccinationsprogrammet er fuldført, vil jeg ikke kunne deltage fysisk i generalforsamlingen, men håber på en velvillig behandling af mit ændringsforslag.

Med sejler hilsen,

Poul Bjørn Jensen , Medl.Nr.: 865