



Sundby, d. 9. marts 2019

## Bestyrelsens andre forslag til behandling på generalforsamlingen d. 24. marts 2019

Bestyrelsens stiller nedenstående 3 forslag til behandling under dagsordenens pkt. 6 'Behandling af eventuelt indkomne andre forslag'.

**Grøn** tekst er den ny tekst i forhold til den nuværende tekst i ordensreglementerne.

**Rød** tekst er tekst, der skal slettes i forhold til den nuværende tekst i ordensreglementerne.

**Evt. ændringsforslag til bestyrelsens forslag skal afleveres skriftligt til dirigenten på generalforsamlingen d. 24. marts 2019 med angivelse af forslagsstillerens navn og medlemsnummer.**

### Forslag 1:

**Det indstilles til generalforsamlingen at slæbestedet/beddingen på søndre plads nedlægges permanent.**

**Derudover slettes (udgår) nuværende tekst i § 3 i reglementet for 'Ophaling/søsætning':**

**Kun pladsmanden eller dennes stedfortrædere må betjene spillet ved slæbestedet og traktoren.**

**Derudover slettes (udgår) nuværende tekst i § 5 i reglementet for 'Ophaling/søsætning':**

**Beddingvognen med fartøj må ikke henstå på eller i slæbestedet undtagen under afvaskning, kortvarigt eftersyn eller kortvarig sætning af træskib.**

### **Motivation:**

Beddingen på søndre plads har ikke kunnet benyttes i rigtig mange år (10+ år), da bl.a. skinnerne, der benyttes til beddingvognen, ikke har understøttelse og styrke i vandområdet. Der er derfor på tidligere generalforsamlinger stillet forslag om en permanent nedlæggelse, idet foreningens fartøjer i tilsvarende mange år er blevet optaget og søsat af en vognmand. Disse forslag er blevet nedstemt med en lille margen med et ønske om at undersøge mulighederne for at renovere beddingen.

Der er nu blevet foretaget en grundig tilstandsundersøgelse over og under vandet. Denne har vist, at det vil kræve meget store reparationer/udskiftninger at sætte beddingen i en stand, der vil muliggøre en lovlig drift. Der er af en leverandør lavet et økonomisk overslag på min. kr. 600.000 ekskl. moms, for at reetablere beddingen til at være i brugbar og lovlig stand. Hertil kommer omkostninger til uddannelse af havnefoged, ansættelse af ekstra hjælpere, forsikringer m.v.

Bestyrelsen anser det for urealistisk at bruge så mange penge på en facilitet, som kun nogle få medlemmer har savnet, og som foreningen har klaret sig glimrende uden i mange år. Bestyrelsen foreslår derfor en permanent nedlæggelse af den nuværende defekte bedding/slæbested på søndre plads, således at arbejdet med at planlægge en ændring af området til en anden gavnlig funktion for foreningen og dens medlemmer kan begynde. Den nye funktion for området etableres først efter en drøftelse – med inddragning af medlemmernes ønsker - af nye muligheder herfor. Bestyrelsen beslutter herefter den endelige udformning.

Når beddingen nedlægges permanent giver § 3 og § 5 i reglementet for 'Ophaling/søsætning' ikke længere nogen mening, hvorfor de slettes (udgår).



## **Forslag 2:**

**'Pladsmanden'** ændres generelt til **'Havnefogeden'** i vores reglementer, dvs. i følgende paragraffer:

- Reglement for Pladsen § 5 linje 1
- Reglement for Optagning/søsætning § 1 linje 3 og 5
- Reglement for Optagning/søsætning § 3 linje 1 (HVIS DENNE PARAGRAF IKKE ER UDGÅET)
- Reglement for Optagning/søsætning § 4 linje 3 og 4
- Reglement for Foreningens lokaler linje 1
- 

## **Motivation:**

Foreningen har nu ansat en Havnefoged, hvor vi tidligere havde en Pladsmand. Derfor skal foreningens reglementer rettes op så de tilpasses nutidig praksis.



### **Forslag 3:**

**Den indledende tekst til vores reglementer opdateres efter ønske fra myndighederne.**

**Ny indledende tekst til foreningens reglementer:**

### **Reglementer**

Disse særlige ordensreglementer gælder for Sundby Sejlforenings område i tillæg til den til enhver tid gældende "Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne".

Havnefogeden eller dennes stedfortræder er havnemyndighed for Sundby Sejlforening.

Det til havnen hørende søområde er begrænset af havnens dækkende værker samt en ret linje mellem ydermolerne med nedenstående koordinater:

- 1) 55°39,892'N - 012°38,091'E, N-lige molehoved
- 2) 55°39,887'N - 012°38,093'E, S-lige molehoved

**Erstatter nuværende indledende tekst til foreningens reglementer:**

### **Ordensreglementer**

Disse særlige ordensreglementer gælder for Sundby Sejlforenings område i tillæg til den til enhver tid gældende "Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne".

Sundby Sejlforenings land- og søområde er begrænset af følgende linjer:

Mod vest Amager Strandvej

Mod syd fra 55° 39,47' N 12° 37,53' Ø til 55° 39,5' N 12° 38,41' Ø og fra 55° 39,5' N 12° 38,41' Ø til 55° 39,51' N 12° 38,6' Ø

Mod øst Øresund

Mod nord fra 55° 39,57' N 12° 38,3' Ø i en ret linje til Amager Strandvej.

### **Motivation:**

Ifølge "Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne", som vi skal følge, skal vi have godkendt et Ordensreglement af Trafik, Bygge og Boligstyrelsen. De vil ikke godkende vores nuværende Reglement for Havnen, men har i stedet bedt os om at udarbejde et enklere dokument baseret på bekendtgørelsens standard ordensreglement med få relevante ændringer samt en ny havneplan og en ny definition af vores havnegrænse. Det nye Ordensreglement vil i praksis være et uddrag af det eksisterende Reglement for Havnen, hvorfor dette ikke behøver at blive ændret. Bestyrelsen foreslår dog at vi ændrer den nuværende definition af havneområdet til den af Geodatastyrelsen anbefalede definition. Ligeledes foreslår vi at præcisere at Havnefogeden eller dennes stedfortræder er havnemyndighed for SSF, med de beføjelser som er defineret i bekendtgørelsen.