



Referat af SSF Bestyrelsesmøde

Torsdag den 19. september 2019 kl. 18:30

Til stede:

Jørgen Erik Jensen, Claus Brask Thomsen, Heidi Jørgensen, Tom Høst, Jesper Lorents, Per Østergaard, Helle Schougaard Wriedt, Martin Clifforth og Josephine Fock (referent)

Desuden deltog webredaktør Svend Erik Sokkelund

Afbud: Tonny Pedersen og Dorthe Alvang

Dagsorden:

Punkt 1. Godkendelse af dagsorden og sidste mødereferat

1. Dagsorden blev godkendt med nogle få tilføjelser
2. Referat fra sidste møde d 15. august 2019 bliver udsendt med en uge til høring og derefter fremsendt til webmaster,

Punkt 2. Løbende sager ved formanden

a. Opfølgning på igangværende sager

1. Formanden orienterede om, at vores lejeaftale med Københavns Kommune fortsat ikke er faldet på plads og at vi rykker for en løsning
2. Der er indgået aftale med Næstformanden Claus Brask Thomsen om en konsulentaftale, således at foreningen tilkøber hjælp i 3 måneder til hjælp til regnskab, digitalisering og forenkling af vores administrative processer, da opgaven er for stor til at kassereren kan klare opgaven indenfor rimelige vilkår af, hvad man kan forvente af en frivillig med fuldtidsjob og studie. Kassereren har derfor været nødt til at melde fra til den fulde opgave som kasserer og vil fremover kun betale regninger for klubben. Kassereren vil desuden ikke genopstille til generalforsamlingen. Dette blev der informeret om på medlemsmødet den 2. september.

b. Nye sager

1. Formanden er blevet kontaktet af leder af Det Maritime Ungdomshus (DMU) Rasmus Fredberg Knudsen, som vi har haft et meget fint samarbejde med, om at vi fremover skal betale for leje af hus og joller. Vi skal betale for alt leje medmindre det er Ungdomsafdelingen, der bestiller. Nu har vi fået en prisliste over, hvad de ting vi ønsker at leje koster. Bestyrelsen drøftede undervisning af navigation, som fremadrettet vil kunne foregå i skipperstuen fremfor DMU. Hvis det er børn og unge der lejer af DMU vil vi kunne få 75% i refusion af kommunen. Konsekvensen af reglerne kan betyde, at vi fremadrettet skal opgøre alle aktiviteter i alder, således at vi ikke kommer til at betale unødigt leje af hus, joller og Ribs.
2. Jobbeskrivelse for sekretær blev godkendt med den ændring, at sekretæren ikke udsender invitationer til alle arrangementer, med kun til Afriggerfesten. Øvrige arrangementer står de enkelte udvalgsmedlemmer samt den arrangementansvarlige for.

Punkt 3. Økonomi og administration

1. Information fra økonomiudvalget



SUNDBY SEJLFORENING

Overleveringen til kasserer har været krævende, da der har været mange forskellige banker, Netsaftaler og betalingsformer at sætte sig ind i.

Der arbejdes nu intensivt med at forenkle tingene. Vi betaler kun via 1 bank og ikke 5 banker og Netsaftalerne er blevet lavet om, så vi kun har 3.

Derudover er det tydeligt, at vi ikke bare kan nøjes med at få et nyt økonomisystem. Vi bør nok fremadrettet få professionel hjælp. Vi er nødt til at basere vores bestyrelsesarbejde på, at det skal kunne klares med en rimelig frivillig indsats.

Kassererposten bliver ledig til Generalforsamlingen, så hvis der er nogen der har lyst til at varetage posten, så må de endelig melde sig.

2. Driftsstatus og likviditetsstatus ift. Budget

Der blev fremlagt et halvårs budgetopfølgning. Vi har fået flere nye medlemmer end forventet og lejet P-pladsen ud til 60.000 kr.

Til gengæld er udgifterne i forbindelse med renovering af molen blevet lidt dyrere, så vi lander på et nul eller et lille positivt resultat.

Bestyrelsen tog budgetopfølgningen til efterretning

Punkt 4. Havn og plads

1. Bestyrelsen drøftede skift til salg af GTL (Gas to liquid) brændstof i stedet for marine diesel.-

Der er i dag 30 havne, der bruger det. Det er kun Shell der sælger det og mange havne har aftale med Q8, og kan derfor ikke overgå til GTL.

Der har været talt med Lynetten og Korsør, som er meget tilfredse.

GTL er mere miljørigtigt, det laver ikke oliefilm, det er biologisk nedbrydeligt, det lugter ikke og man kan ikke få dielselpest. Det er lavet af naturgas i stedet for råolie

Dielsel House anbefaler det og MAN Dielsel har spurgt, hvorfor vi endnu ikke er overgået. En bådejer i Sundby har afprøvet det fast i sæsonen og er meget tilfreds med GTL.

Der er ingen problemer med at blande traditionel diesel med GTL, hvis man kommer i en havn, hvor der ikke er GTL og man derfor er nødt til at tanke diesel.

Anbefalingen fra Havneudvalget er, at vi overgår til det ved næste påfyldning, som bliver til foråret. Den nuværende diesel vil således blive udfaset.

Bestyrelsen besluttede at overgå til GTL ved næste påfyldning i foråret. Der vil blive opsat information på standen, når det sker.

2. Vedligeholdelse af Bollen og RIB'er

Der har været problemer med Bollen og RIB'erne i år, og der har derfor været reparationer af dem. Det er Havnefogedens ansvar, at sørge for, at de hele tiden er i orden, så det er Havnefogeden, der skal rapporteres til, hvis der sker noget. Havnefogeden afklarer så, om der foreligger en forsikringskasse.

Brugerne er således ansvarlige for at rapportere, hvis der kommer skader. Både Bollen og de to Ribber skal altid være brugbare.

3. Der bliver kørt for hurtigt i biler særligt på den nordlige side af bassinet. Havneudvalget ser på om skiltningen er god nok, og om der kan sættes yderligere skiltning op.



SUNDBY SEJLFORENING

Punkt 5. Klubhus og bygninger

1. Orientering om lokalplan Østamager

Sundby Sejlforening indgår ikke i nogen af de udviklingsprojekter, som er omfattet af lokalplanen. Bortset fra at man skal kunne gå frit igennem fra porten ved Kajakklubben og så over til det Maritime Ungdomshus.

Der er ved at blive lavet en ny lokalplan for Amagerøst. Den nuværende plan løber til 2020 og den næste løber til 2025.

Punkt 6. Miljø og sikkerhed

1. Redningsstigerne mangler at blive certificeret, og det arbejdes der på.

2. Medlemmer skal tilmelde sig til at gå nattevagter. Det er meldt ud på hjemmesiden og der er ligeledes sat plakater op om at folk kan tilmelde sig.

Punkt 7. Arrangementer

Afriggergilde bliver afholdt den den 26. oktober. Der vil som sædvanligt blive inviteret gæster med. De der bliver inviteret med som gæster er alle frivillige samt folk der har ydet en særlig indsats for SSF

Der var en drøftelse af punkter til medlemsmødet den 3. oktober. I prioriteret orden foreslår bestyrelsen mht. projekter i havnen:

Træværket i kanalen – molerne i kanalen – der hvor træværket trænger mest til at blive repareret

Stikmolen ved mastekranen er der også behov for at gøre noget ved, fordi sandet nede under skrider

Bedding – som ikke er godkendt ikke at være bedding. På sidste medlemsmøde besluttede man at lave et udvalg om det. Det er ikke sket endnu. Per Østergaard vil gerne være kontaktperson for det udvalg. Som udgangspunkt skal det besluttes på GF, hvis det er vidtgående

Pålægning af gulv i restauranten

Midtermolen har vi også tidligere sagt at vi gerne vil renovere, men der er måske ikke behov for det i 2020

Drøftelse af hvilke både/joller vi ønsker i SSF til at kunne sejlekapsejls i. F.eks J70

Alle forslag skal besluttes på Generalforsamlingen, hvis de har et vidtgående omfang

Punkt 8. Sejlerskole

1. Martin Clifforth orienterede om, at han ikke ønsker at forsætte som Sejlerskolechef.

Han orienterede om, at Ungdomsafdelingen frit kan bruge teltet, da skolebådene ikke skal sandblæses alligevel. Sejlerskolen ønsker fortsat en påhængsmotor, som ikke kun er til motorlære, men også til decideret praktisk sejls med påhængsmotor.

Sejlerskolen kan ansøge igen om at få en påhængsmotor til næste år



Punkt 9. Ungdom og joller

1. Johanna har vundet igen og tager til Harbocup i weekenden den 20.-21. september. Hvis hun vinder der, så bliver hun B sejler. Hun er stillet op i C klassen og har vundet 2 gange.
2. Heidi har fundet opgaven meget stor i forhold til at være ungdomsleder. Claus Zastrow vil gerne være den nye Ungdomsleder og tager derfor over allerede nu med praktisk bistand, men officielt overtager han først fra Generalforsamlingen. Heidi fortsætter naturligvis i Bestyrelsen frem til Generalforsamlingen.

Punkt 10. Kapsejlad

1. WOW stævnet sejles den 20.-21. september. Det er velorganiseret, og der er folk til at hjælpe. Sejlsportsligaen er afsluttet og SSF endte på en 15. plads.
Efter WOW stævnet vil der blive lavet en evaluering. Der vil blive lavet hold og planer for hvem der sejler hvornår. Der var to juniorer med på sidste stævne.
Sejlsportsligaen hovedsponsor ATEA har trukket sig. Der har lige været medlemsmøde for de tilmeldte klubber. Det medfører nok at deltagergebyret bliver sat op.
Sundby Cup blev også afholdt med stor succes.
Tirsdagssejlerne har sejlet hele sæsonen og også med stor succes.

Punkt 11. Motorbåde

1. Næstformanden deltog i Bestyrelsesmødet i Fugl og Fisk den 10. september. De er kommet på plads med en ny struktur. Anders er formand og Lillian er kasserer. De har haft præcis de samme problemer som SSF med hensyn til ikke at kunne få lov til at skifte bank. Men det er nu på plads.

Der er mange aktiviteter i Fugl og Fisk og mange der sejler. Det største problem er at skruen på motorbåden bliver ødelagt, og det koster 70.000 kr.

Fugl og Fisk vil meget gerne integreres mere i SSF samt på hjemmesiden etc., således at det bliver tydeligere at medlemmerne af SSF kan komme ud at sejle motorbåd til medlemspris.

Fugl og Fisk har deres egen hjemmeside, men ønsker en mere tydelig henvisning til deres hjemmeside fra SSF og mere tydelig introduktion. Medlemmer af Sundby Sejlforening kan låne bådene hos Fugl og Fisk under mere fordelagtige betingelser end ikke-Sundby medlemmer.

2. Der har været afholdt fiskekonkurrence under Kim "Pisk" Andersens ledelse. Der var 14 både ude at fiske, herunder Bollen, som sejler ud med folk der ikke har egen båd eller en sejlbåd, de ikke ønsker at fiske fra.

Punkt 12. Hjemmesiden

1. Det er vigtigt at folk henvender sig til webmaster, hvis de vil have noget på hjemmesiden.
2. Yungsters aktiviteten burde også fremgå af vores hjemmeside. Der vil blive genfremsendt oplysninger til Webmaster.
3. Josefine Boel sender noget om WOW til hjemmesiden. Det kommer også i Amagerbladet. Hele programmet for WOW stævnet er sendt til hjemmesiden.



SUNDBY SEJLFORENING

Punkt 13. Eventuelt

Intet at referere