



Bestyrelsens beretning 2020-2021

Ordinær Generalforsamling 21. juni 2021

Afdøde medlemmer siden Generalforsamlingen 2020

Følgende 5 medlemmer er afdøde ved døden siden sidste års generalforsamling:

Medl. nr. 625 Birger Riis-Hansen blev indmeldt 06-05-1976 og afgik ved døden 02-09-2020 i en alder af 83 år. Birger havde tidligere en båd liggende ved nordre mole og underviste – for år tilbage - mange medlemmer i brugen af VHF radio.

Medl. nr. 111 Ivan Zielinski blev indmeldt 02-12-1982 og døde 19-11-2020 i en alder af 77 år. Han var ejer af en B31 'Kikada', der havde plads ved nordre mole.

Medl. nr. 927 Svend Kukkerig - "Tato Svend" blev indmeldt i 20-08-1970, men han kom i foreningen fra barnsben med sine forældre. Han afgik ved døden 19-01-2021 i alder af 74 år efter nogle år med skrantende helbred, der dog ikke afstod ham for at sejle stærkt i den seneste erhvervelse - en hurtiggående 'Smuggler 28'.

Medl. nr. 1229 Jette Søndergård Rasmussen var B-aktiv medlem og enke efter Leif Scarff Rasmussen ("Stepperen"). Hun blev indmeldt 08-03-1979 og afgik ved døden den 12-03-2021 i en alder af 73 år, efter lang tids sygdom. Jette var gennem mange år medlem hos seniorerne.

Medl. nr. 421 Mogens Petersen var en dygtig sejler, der blev indmeldt allerede 02-07-1948 i en alder af 16 år. Han har været medlem i 73 år og afgik ved døden 14-04-2021 kort inden sin 89 års fødselsdag. Mogens havde først en Kragejolle 'Bongo' herefter en drage 'Nadja', og senere en Citus turbåd. De sidste mange år har han været ejer af en Mamba 29 'Carina', som han har sejlet i – næsten altid kun for sejl - lige indtil sidste sommer, hvor helbredet var begyndt at skrante.

Æret være deres minde.

Følgende medlemmer af SSF har jubilæum i indeværende år (2021)

25 års jubilarer (indmeldt i 1996): 9 stk.

Medl. nr. 95 Tonnie Ankerstjerne var gift med afdøde Finn Stålfoss, og sammen sejlede de en stor træbåd. Tonnie er medlem hos seniorerne.

Medl. nr. 208 Per Wilken er ejer af en lille sejlbåd 'Pax' med vandplads i kanalen samt en kajak.



SUNDBY SEJLFORENING

Medl. nr. 285 Henrik Baggers Thomsen ejer sammen med sin far en Fjord 27 'Baggers II', der ligger på nordre plads i vinterhalvåret, medens kajpladsen om sommeren hedder Chr.havn kanal.

Medl. nr. 404 Dan Joachim Petersen nyder fritiden med hygge og fiskeri fra båden 'Las', der har plads ved nordre mole.

Medl. nr. 407 Per Christiansen har p.t. ingen båd i SSF.

Medl. nr. 435 Ralf Petersen har p.t. ingen båd i SSF efter at have afhændet sin Bandholm 27, der blev overtaget efter hans far - tidl. mangeårigt medlem og pladsmand Bent Petersen.

Medl. nr. 474 Kell Matthies har p.t. ikke båd i SSF.

Medl. nr. 536 Helen Rasmussen har p.t. ikke båd i SSF.

Medl. nr. 596 Morten Grønning startede som Optimistsejler og blev senere en af de skrappe Yngling drenge, der i 'Ginger' vandt præmier på kapsejlsbanerne sammen med Marc og Kristian.

40 års jubilarer (indmeldt i 1981): 7 stk.

Medl. nr. 658 Freddy Thorsen har en motorjolle stående på trailerpladsen tæt på sit skur. Freddy har været medlem af seniorerne i mange år, hvor han også var med til at udbygge fritidshuset, da det blev flyttet fra jollepladsen, hvor Det Maritime Ungdomshus nu ligger.

Medl. nr. 756 Stig Westberg har ikke båd i SSF.

Medl. nr. 857 Lars Methmann har sammen med Astrid haft en Marieholm 26 'Asterix', som nu er solgt. Han hjalp meget til da hans sønner var tilknyttet juniorafdelingen.

Medl. nr. 929 Per Østergaard er bestyrelsesmedlem i SSF og p.t. en velanset formand for havneudvalget. Før det blev han som suppleant pludselig indkaldt som arrangementsleder, hvilket han også var god til. Han er ejer af en B31 'Maj', som har plads ved midterbroen.

Medl. nr. 330 Søren Rindal har været i SSF siden Optimist- og Ynglingtiden, og senere sejlede han IF'er med sin far, afdøde tidl. mangeårig kasserer Jørgen Rindal.

Medl. nr. 202 Flemming Wulff havde i mange år en HR Monsum 31 motorsejler 'Traviata', men han er p.t. uden båd. SSF brugte i mange år Flemmings arbejdskraft via hans erhverv som tømmermester. Flemming var også – som næsten nyt medlem - en stor arbejdskraft, da det nuværende 'Gæstehus' på ndr. mole i sin tid skulle ændres fra "et arvet skur" til et brugeligt hjemsted til Optimistsejlerne.

Medl. nr. 1013 Hanne Lund Olsen - "Fru Tryksen" er Arnes mangeårige hustru og nyder stadigvæk livet ved skuret på nordre plads skønt bentøjjet ikke har det godt. Hanne er også medlem hos seniorerne.



SUNDBY SEJLFORENING

50 års jubilarer (indmeldt i 1971): 6 stk.

Medl. 302 Erik Povlsen - "Basse", kender vi som skipper og dommer på 'Bollen' til kapsejladser m.m. og som underviser på tovværskkursus i knob og knuder gennem mere end 40 år. For år tilbage var han tilknyttet juniorafdelingen som instruktør. Han er ejer af en båd med plads ved nordre mole, hvorfra en fisketur med børnebørnene er en favorit. Erik er medlem af Kanonlauget og hos seniorerne.

Medl. 61 Jørgen Bertram Rasmussen har sammen fru Birthe spidsgatteren 'Ibella' med plads ved søndre mole, og har tidligere været tilknyttet sejlernes skolen i mange sæsoner.

Medl. nr. 864 Dorthe Tønnesen kender mange ældre medlemmer fra hun bestyrede 'Shoppen' på nordre plads. Hun har ingen båd mere, men kommer stadig på besøg.

Medl. nr. 386 Torben Albrecht Petersen har i mange år været ejer af LM 27'eren 'Amanda', der har fast plads på nr. 1 yderst på søndre østmole. Torben spillede med sit band 'STOP 1 halv' to sommeraftener på søndres moles græsplæne og vi ser frem til, at det gentages på søndag.

Medl. nr. 706 Britt Bødtker startede i juniorafdelingen, hvor hun mødte Søren og de har sammen haft forskellige sejlbåde, senest en flot Maxi 1050 'Hiawatha' med plads på midterbroen. Britt er lillesøster til tidl. formand Ib Petersen og har været sekretær i bestyrelsen i en periode (2015-2017).

Medl. 967 Steffen Andersen var i mange år ejer af en flot X-95, og der blev sejlet meget kapsejlad. Efter at have afhændet fartøjet er det sjældent han kommer forbi SSF.

60 års jubilarer (indmeldt i 1961): Ingen

70 års jubilarer (indmeldt i 1951): 1 stk.

Medl. nr. 565 Ivan Frisch er Sundby sejler med stort 'S' og er vokset op og har sejlet i foreningen hele sit liv, først med sine forældre og senere i en del forskellige bådtyper med Birthe og børnene. Ivan har de sidste mange år nydt livet på havet og i havnen i Balladen 'Magda', ligesom det grønne ved søndre mole bliver udnyttet sammen med vennerne og - den efterhånden - store familie. Ivan er også medlem hos seniorerne.

Beretning

Formanden

Tiden siden sidste generalforsamling for 10 måneder siden har været præget af Coronarestriktioner med deraf følgende nedlukning og aflysning. Heldigvis er samfundet nu lukket så meget op at vi kan afholde vores generalforsamling med 3 måneders forsinkelse.



SUNDBY SEJLFORENING

For foreningslivet har det været en hård tid. Vores forpagter gik konkurs i august sidste år. Klubhus og foreningslokaler har været lukket siden nytår, og mange arrangementer og aktiviteter er blevet aflyst. Men nu lysner det! Over halvdelen af befolkningen er nu vaccineret mod COVID-19 og de fleste restriktioner er ophævet. Derudover kunne vi den 14. maj sige goddag til vores nye forpagter af Restaurant Sundby Sejl, Jørgen Michelsen, som åbnede efter en stor renovering af køkkenet og restaurant. Bestyrelsen er meget glad for at 'Sundby Sejl' er startet op igen, og vi vil gerne opfordre alle medlemmer til at besøge restauranten.

Forhandlingerne med Københavns Kommune om en ny 30-årig brugsaftale for området er også kommet i gang igen. Vi har endnu ikke en underskrevet aftale, men vi har et udkast til en aftale, der afventer en politisk godkendelse. Vi møder megen velvilje i Kultur- og Fritidsforvaltningen men ting tager tid i den verden.

Foreningen har en gammel sag kørende med leverandøren af vores toiletbygninger på nordre plads og søndre mole, der mener at vi skylder dem nogle penge. Bestyrelsen er uenig, og vi har procederet for frifindelse. Ifølge vores advokat står SSF med gode kort på hånden, men retssager tager også lang tid.

Bestyrelsen vurderer løbende på hvordan foreningen bedst tilpasser sig ændringer, så den kan afspejle både medlemmernes ønsker og nærområdets ændrede karakter i forhold til den kraftige tilflytning. I den forbindelse planlægger vi et strategiseminar efter sommerferien.

Bestyrelsen i form af formanden har været aktiv i arbejdet med at stoppe lukningen af Lynetteløbet ifm. etableringen af Lynetteholm, og i det hele i taget modstanden mod Lynetteholm projektet.

I løbet af vinteren var det ikke muligt at afvikle fysiske bestyrelsesmøder, så i stedet har vi holdt møderne virtuelt via Teams. Det har kunnet lade sig gøre, men det er nu ikke det samme som at mødes i klubhuset.

Ligeledes har vores kontoråbningstider torsdag aftener siden nytår været aflyst. Medlemmer med spørgsmål eller problemer har derfor måtte henvende sig pr. telefon eller e-mail. Nye medlemmer har måttet tage optagelsessamtalen pr. telefon, men fra juni måned kører det igen som vanligt.

Der har blandt nogle medlemmer været en kritik af at bestyrelsen/havneudvalget ikke lever op til sit ansvar med at tjekke at alle fartøjer er forsynet med bådnavn og hjemsted, samt at standeren skal føres korrekt. Der er ikke i vores reglementer krav om, hvor på fartøjet navn og hjemsted skal placeres, samt hvordan standeren skal føres. Der er masser af gamle traditioner og 'uskrevne regler', f.eks. om at standeren skal føres fra top på sejlskibe, eller at den skal sidde under bagbord saling. Jeg har meget sympati for disse traditioner, men det er ikke regler, som skal overholdes. Derfor accepterer vi også, at standeren på f.eks. små motorbåde føres som et klistermærke. Havneudvalg/havnechef/kontoret gør et stort arbejde med at sikre at alle fartøjer har et SSF-årsmærke påklistret, samt at oplyse nye bådejere, om at de skal have et bådnavn på fartøjet. Det



SUNDBY SEJLFORENING

er også et sikkerhedsspørgsmål. Alle medlemmer kan hjælpe til med at oplyse 'naboer' om reglerne, hvis denne ikke har bådnavn på fartøjet eller fører SSF standeren.

Ifølge vores Reglement for Pladsen § 1 er "Al motorkørsel og parkering uden tilladelse på havnepladsen er forbudt. Ærindekørsel er tilladt." Bestyrelsen og havnemyndigheden har set lidt igennem fingrene mht. denne regel og accepteret at specielt de dårligt gående har parkeret på området, men nu er omfanget vokset til et uacceptabelt niveau. Det skaber store problemer f.eks. på nordre plads ved DMU, ved de mange trailerbåde og ved rednings-/brandveje. **Jeg vil derfor stærkt opfordre til at parkering foretages på parkeringspladsen og at al unødvendig kørsel på pladsen undgås!** En undtagelse er selvfølgelig vores dårligt gående medlemmer samt langtidsparkering ifm. ferie, der fortsat kan aftales med Havnechefen.

En del af vores frivillige er kommet højt op i årene og må efterhånden erkende at kroppen ikke længere er, hvad den har været. Vi har derfor til stadighed brug for at nye melder sig under fanerne, og jeg vil benytte denne lejlighed til at opfordre alle, der kan og vil byde ind med noget, til at melde sig under fanerne.

Økonomi og administration

Der har været en meget stor tilstrømning af nye medlemmer til SSF, heraf mange nye bådejere, der gerne vil have plads til deres båd. Det giver flere indtægter, men de nye medlemmer har også forventninger til foreningen.

DIFs og DGIs corona-hjælpepulje har givet foreningen et beløb, således at en del af vores tab på manglende forpagtningsafgifter er kompenseret.

Året har været meget specielt pga. Corona, hvilket har gjort at bestyrelsen har haft et øget fokus på hele tiden at balancere indtægter og udgifter. Det mener vi, at vi er lykkedes med og vi er kommet igennem krisen uden store tab eller økonomiske problemer.

Vores økonomi og administrationssystem C5 er ved at nå sidste holdbarhedsdato, så bestyrelsen har sammen med Havnechefen igangsat en proces med at udvælge et nyt økonomisystem og et moderne havneadministrationssystem til afløsning af C5. Det er vigtigt at vi finder en løsning, der kan lette administrationen i mange år fremover.

Vores hidtidige primære bankforbindelse BankNordik er blevet solgt til Spar Nord. De har ønsket et større samarbejde med os, som giver os nogle økonomiske muligheder, og det vil de fortælle mere om på nogle kommende medlemsarrangementer.

Havn og plads

Det har selvfølgelig været et anderledes år pga. Corona-nedlukningen, men havnen har hele tiden været åben for medlemmerne og de faste rutiner har været gennemført.



SUNDBY SEJLFØRENING

Vores Havnechef og Pladsmand er ved at få styr på 'årshjulet' og de har gjort et stort arbejde med klubhuset, havn og plads herunder arealernes pleje. Vi har et stort efterslæb på vedligeholdelsen, så der er nok at tage fat på.

For at havnen og pladsen skal fremstå indbydende, har der været kontakt til alle ejere af fartøjer på land og i havnen, hvor der er behov for en indsats for at fartøjet har en stand, som man kan forvente af et fritidsfartøj. Det arbejde vil vi fortsætte i de kommende år.

Området ved den nedlagte bedding på søndre plads er nu omdannet til et areal for bådopbevaring og et samlingsområde for medlemmer og gæstesejlere. Der er lavet ny kaj, hvor slæbestedet tidligere var, og i vandet er der opsat pæle til nye havnepladser. Der er etableret flere pladser med en bredde på over 3 m. Sammen med en rokade af fartøjer på området, er de eksisterende pladser blevet udnyttet bedre.

Der har både i 2020 og 2021 været rekord i antal ansøgere til både havnepladser og skure, men der har været for få pladser og skure til uddeling. Konkret har der i 2021 været 134 ansøgninger om havneplads. Der er uddelt 25 faste pladser, 23 lånepladser; 14 ansøgere har frafaldet deres ansøgning. Herudover er der imødekommet 8 pladsbytninger. Det betyder, at der pr. 12. juni var 58 ansøgere på venteliste. Det betyder også, at alle med mere end 5 års anciennitet i år har fået anvist en fast plads eller en låneplads. De næste år vil der blive arbejdet på at optimere udnyttelsen af både havn og landområdet. Der er derfor taget et dronfoto af hele foreningens område, så der inden næste vinter kan foretages de første flytninger af bådstativer, så pladsen benyttes mere hensigtsmæssigt. Det skal pointeres, at det **langt fra** er alle, hvis landplads skal flyttes, og at alle flytninger vil ske i samarbejde med de berørte medlemmer. Allerede i 2021 er der lavet 10 røkader, så faste havnepladser bliver udnyttet bedre i forhold til deres bredde. Om der skal arbejdes videre med at etablering nye havnepladser på en eller flere flydebroer afventer en generalforsamlingsbeslutning.

Samtidigt er der også startet en proces for at alle skure bliver vedligeholdt. Herudover søges antallet af skure øget ved inddragelse af et par halvtage på nordre plads.

Vi har netop uddelt de sidste ledige kajakpladser ved Det Maritime Ungdomshus.

Landområdet har været benyttet fuld ud til opbevaring af fartøjer vinter som sommer. Denne vinter var det for første gang i foreningens historie nødvendigt at have fartøjer på parkeringspladsen, som i øvrigt desværre benyttes mere og mere af ikke medlemmer. Trailerplads Vest ud mod Amager Strandvej skal fortsat have etableret en pumpebrønd af HOFOR. Indtil dette er sket, er vi afholdende med at anvise nye pladser på det område.

Klubhus og bygninger

I klubhuset er der ifm. indgåelse af ny forpagtningskontrakt lavet et stort el-tjek. Der er lagt nyt gulv (linoleum) i den store sal, hvor også vægge og vinduer er malet. Ligeledes er entréen malet, så klubhuset virkede indbydende for både medlemmer og besøgende, da den nye forpagter slog dørene op den 14. maj. Forpagteren har malet køkkenet og de bagved liggende lokaler.

Kontoret og bestyrelseslokalet har fået slebet og lakeret gulvet og udvendig blev det sorte træværk malet på foreningsdagen. Det var længe siden at klubhuset fik en ordentlig omgang, så det trængte.

Miljø og sikkerhed

Vinterens vagtmandsordning blev desværre igen præget af COVID-19. Myndighedernes udmeldinger og anbefalingen fra Dansk Sejlunion om at indstille alle indendørs aktiviteter betød, at al anvendelse af klublokaler, herunder Skipperstuen der jo anvendes som vagtlokale, måtte indstilles. Vi suspendede vagtordningen af flere omgange fra december måned, men i starten af april måtte vi smide håndklædet i ringen og lukke for vagtordningen for resten af vagtsæsonen. Bestyrelsen besluttede samtidig, at der ikke vil ske opkrævning af gebyrer for ikke gåede vagter i vagtsæsonen 2020/2021.

I foråret modtog vi 2 dejlige redningsstiger fra Tryg Fonden. Havnechefen er sammen med pladsmanden ved at få dem monteret korrekt.

Til slut lige en opfordring til at sortere affaldet på havn og plads korrekt. SSF betaler nemlig forskellige priser alt efter hvilken type affald, der skal afhentes. F.eks. koster dagsrenovationslignende affald ca. 20 kr. pr. kilo, mens papaffald kun koster ca. 3 kr. pr. kilo.

Sejlerskolen

Sejlerskolen kørte i 2020 med små hold pga. COVID-19 restriktioner. Det lykkedes dog at få 9 elever parate til den praktiske duelighedsprøve, og de bestod alle prøven. I den nye sæson har vi fået flere instruktører og sejlerskolen er fuldt besat på alle hold. Vi har dog stadig venteliste og sejlerskolen arbejder med ideer til, hvordan vi kan få plads til flere elever ved en bedre udnyttelse af vores materiel.

Den begrænsede anvendelse af vores foreningslokaler havde også betydning for undervisning i teori til duelighedsprøven. Vi startede med at opdele holdet i 3 undervisningsdage og lige før jul måtte vi helt suspendere undervisningen. Efter nytår indførte vi online-undervisning, men alt dette betød desværre, at 9 af kursisterne valgte ikke at gå til eksamen. Til gengæld bestod alle 12, som vi endelig kunne afholde eksamen med i maj måned.

Tillykke til alle elever, der har bestået en eller begge prøver, og tak til de instruktører, der har gjort det muligt!

Vores delebåd Tally-Ho er kommet rigtig i brug i denne sæson. Det er glædeligt at der nu er 34 medlemmer i delebådsordningen, så bestyrelsen begynder snart at kigge på mulige udvidelser til ordningen.

Ungdomsafdelingen

Efteråret bød på sejlads som planlagt hver mandag og onsdag. Vores Youngsters hold deltog i et J/70 Ungdomsligastævne i Sletten og klarede det efter omstændighederne godt. De kom hjem med højt humør, og mere erfaring og var klar til næste stævne. Desværre lukkede Coronarestriktionerne for aktiviteter igennem vinteren, og ungdomsafdelingen startede først op d. 15/3, ca. en måned forsinket. Der bliver nu trænet om mandagen i Optimistjolle, Zoom8, Feva og Yngling. Om onsdagen vil vi gerne sejle med de øvede sejlere i Optimistjolle, Zoom8 og Feva, men pga. mangel på trænere bliver det i mindre omfang end ønsket. Af samme grund er der en række børn og unge som står på venteliste til at blive optaget i SSF. Dem ville vi kunne tage ind, hvis vi havde flere trænere og hjælpere.

Vores Youngsters hold deltog på et Wild Card i det første Sejlsportsliga stævne i år i 2. division.

Vi har 4 aspiranter, som skal op til praktisk duelighedsprøve i Yngling til efteråret. De har sejlet af og til hen over vinteren når forsamlingsforbuddet og vejret tillod det.

Kapsejlads

Det lykkedes lige at få afviklet Sundby Cup i 2020 inden vi måtte aflyse WOW-stævnet og DM for Melges 24 pga. forsamlingsforbuddet.

De to planlagte stævner i Sejlsportsligaen blev afviklet. Med en 10. og en 4. plads blev SSF samlet nr. 3 i 2. division, hvilket noget overraskende betød at vi rykkede op i 1. division. Her har vi fået kam til vores hår, og vi ligger i år efter 2 af de 4 stævner som nr. 13 af de 21 hold.

I næste uge skal vi afvikle DM for Nordisk Folkebåd. Der kommer i underkanten af 40 både, så der bliver liv på havnen. Deltagernes både skal ligge på søndre mole og bestyrelsen beder om forståelse for det besvær det giver for de medlemmer, der er nødt til at flytte deres båd i en lille uges tid. En del af foreningens formål er at fremme sejlsporten og det indebærer at afholde kapsejladser med de glæder og udfordringer, som det giver.

Der er nu flere hold end sidste år, der træner i foreningens J/70 og vi har også etableret et træningsmiljø for Melges 24 i vores havn. Det er meget glædeligt med øget kapsejladseaktivitet i vores havn.

Motorbåde

Der lykkedes at få oprettet et motorbådsudvalg. Vi har dog ikke fået holdt nogle møder endnu, men forventer at der sker noget i løbet af sommeren. Hvis nogle sidder med ideer og ønske om deltagelse, kan de rette henvendelse til Tom Høst.

SSF Lystfiskerlaug arrangerede i samarbejde med motorbådsudvalget én fiskekonkurrence i 2020. I 2021 er der planlagt to.

Fester og medlemsarrangementer

Medlemsmødet i oktober blev afholdt under varetagelse af de gældende restriktioner, men standernedhalingen måtte afholdes 'online'. Afriggergildet såvel som alle vinterens arrangementer blev aflyst.

Først ved standerhejsningen var der åbnet op for udendørsarrangementer. Det var en fornøjelse igen at kunne mødet og starte sæsonen på 'normal' vis. Loppemarkedet blev afviklet på søndre mole imens aktive medlemmer på foreningsdagen malede, lavede 'grønt' arbejde og andet foreningsarbejde. En stor tak til alle de mange der deltog. Vi håber at I kommer igen til næste år sammen med mange andre.

Pinsemorgen blev afviklet med morgenmad udenfor den genåbnede restaurant.

Af hensyn til manglende muligheder for at mødes om Havnens Dag i løbet af vinteren/foråret, besluttede udvalget ikke at afholde Havnens Dag i 2021. Vi mente ikke, at vi kunne nå at tilrettelægge et tilfredsstillende arrangement. Vi regner med at vende stærkt tilbage i 2022. Hvis nogle ønsker at deltage i udvalgets arbejde, kan de rette henvendelse til Tom Høst.

Eskadresejladsen 'Øresund sammen – hver for sig' til Københavns Havn d. 12. juni blev afviklet i stærk blæst, hvilket betød et noget mindre deltagerantal end forventet, men 'Bollen' med Bent Knudsen som Skipper førte SSF's lille eskadre smukt frem til Toldboden og Kongeskibet som der blev kippet for på reglementeret vis. Det samlede donerede beløb fra den indsamling, der var knyttet til eskadresejladsen, går ubeskåret til Dansk Søredningsselskab.

Til slut vil jeg takke bestyrelsen for et godt samarbejde i de forløbne 10 måneder. Bølgerne kan til tider gå højt, men sådan er det, når man er drevet af engagement og entusiasme. Også en stor tak til alle de mange frivillige, der har og stadig bidrager med at gøre Sundby Sejlforening til det den er.

Med disse ord fremlægger jeg bestyrelsens beretning for generalforsamlingen.

PBV
Claus Brask Thomsen
SSF Formand