

Medlemmernes tilbagemeldinger på workshop d. 23.8.2023 om visionsplanen for SSF

En sammenfatning

I alt 50 medlemmer deltog i workshoppen. Dagsorden for aftenen og det materiale der blev gennemgået som inspiration til deltagerne er vedhæftet som bilag.

Der var stor interesse for visioner for SSF og mange synspunkter på hvad der skaber det unikke miljø i SSF. Der var også en stor åbenhed omkring udfordringer som SSF også har, store som små, og som flere pegede på.

Der skulle ikke på mødet træffes beslutninger. Derfor er der lagt vægt på i opsamlingen på mødet at redegøre for de mange nuancer der kom frem – som inspiration for bestyrelsens videre arbejde med visionen for SSF, og som medlemmerne senere vil blive inviteret til en dialog om.

Mange fremhævede at det særlige sociale miljø i SSF er vigtigt at forstå og indtænke i visionen, for at sikre at de mange og ofte meget forskellige interesser kan eksistere side om side, men også styrke miljøet i SSF med mentorer der skaber samarbejder mellem nye og gamle medlemmer, unge og ældre mm.

Medlemmernes bidrag fokuserede på flg.:

- Stor enighed om at arbejde videre med et nyt foreningshus, placeret centralt i havnen, syd for det/den eksisterende klubhus/restaurant. Foreningshuset skal have mange funktioner - møderum, fælleskøkken der også kan benyttes af gæstesejlere, bad og omklædning og med gode udearealer med tæt kontakt til livet i havnen. Det præcise indhold i huset og hvordan det bedst muligt understøtter de mange forskellige anvendelser, fastlægges senere i en videre proces.
- Ideen om en fornyelse af det nuværende masteskur som et overdækket areal der om sommeren kan anvendes til flere forskellige arrangementer/funktioner var der mange positive reaktioner på.
- Der var flere ideer til sejlernes placering – den kan blive en del af et nyt foreningshus, kan også med fordel lægges i nærheden af DMU for at understøtte et tættere samarbejde mellem ungdom og seniorer.
- Flere nævnte at integrationen mellem ungdom og senior kan være med til at sikre en større sammenhængskraft i foreningen
- Der var også flere forslag til at etablere mere børnevenlige miljøer fx, en fornyet legeplads ved sydkajen, gerne kombineret med et 'vandlaboratorium' med inspiration fra Helsingør. Det kan give plads til leg og læring om vandmiljøet.
- De grønne områder kan også udvikles. Nogle steder kan kontakten mellem land/vand blive bedre, og nye steder at slå sig ned, grille sammen og måske også shelter blev nævnt.

- Mange var inde på vigtigheden at arbejde med miljø og bæredygtighed i visionen – vaskeplads, affaldssortering mm. blev nævnt.
- Værkstederne blev fremhævet som et vigtigt samlingssted på havnen. En fornyelse af dem, sammen med en ny bådehal, vil også give mere sammenhængskraft, som et sted hvor man mødes og hjælper hinanden.
- En udvidelse af havnen mod øst vil give muligheder for at der i havnen også bliver plads til de bredere, moderne både, en nedbringelse af venteliste, og endelig også bedre mulighed for jollesejlere - også evt. med muligheder for at have en privat jolle liggende.
- Endelig blev mulighed for delebådspladser nævnt, som gør at flere kan blive en del af det aktive sejlerliv.

I det følgende opsummeres de mange forslag der blev drøftet i gruppearbejde og efterfølgende diskussioner

Om livet i SSF

- Havnen fremstår gammel og slidt – men det er rart at være her.
- Et ishus – som en måde at byde folk udefra med indenfor.
- Et nyere medlem spørger til hvad klubbens vision er, hvad vil klubben de næste mange år.
- Det er en sejlforening og ikke en klub. Det ligger i navnet SSF, at det er en forening der være folkelig og rumme forskellige mennesker. Der sammenlignes med Christiania – SSF som et lille spot i KBH.
- Vi skal have identificeret de forskellige brugergrupper, det vi gerne vil have skal understøtte de aktiviteter vi har allerede hernede. Hvad skal vi rent faktisk bruge som understøtter vores aktiviteter.

- Ked af det hvis vores klondike forsvandt; klondike er en del af SSF det skal værnes om.
- Der er 1150 medlemmer og kun 350 pladser, mange har et liv på havnen uden at være i vandet.
- Der er nogle der aldrig har været på søndre mole.
- Tanke på hvilke muligheder der er på havnen, da det er faciliteterne der giver muligheder. Som eksempel er jolleslæbestedet dårligt og giver dårlige muligheder, omvendt har el-løftekranen skabt nye muligheder.
- Klondike skal bevares.
- Gangbro som vist i mødeoplægget skal væk.
- Bevar SSF som "de små bådes havn".
- Vi mangler at medlemmerne engagerer sig i foreningen - nogle bruger det bare som parkering, mens andre bruger halve dage og nætter på havnen.
- Behov for et kranlaug, hjælp til hvordan tager man joller op, den skal bruges til meget forskelligt, oplys hvordan bruger man den som alment medlem.
- Facebook-gruppen fungerer dårligt.
- Havnekontoret kan flyttes til Skipperstuen med fordel.
- Der skal ikke være barrierer mellem de forskellige grupper – der skal også være plads til søndagssejlerne.
- Mulighed for private delebåde – men vedtægterne går imod dette.
- Restauranten skal blive som den er.
- Behov for en mere detaljeret plan over havnen, vejviser over havnen, hvad er hvor?
- Shelter sammen med grillhytterne.
- Vi skal have formuleret visionerne.
- Udendørsarealerne ved restauranten fremstår rodede.
- Vi skal huske den grønne omstilling også i måden vi håndterer affald på.

- Elpriserne er en af motivationerne for at se på bygningsmassen. Det vi laver, skal være så lidt klimapåvirkende som muligt.

Om pladser, besejling mv

- Der er et behov for flere pladser, der er meget vand men ikke så mange bådpladser. Man kunne gentænke vandarealet. Selv mange års medlemskab, har endnu ikke resulteret i en plads. Nye mennesker skal bydes mere velkomne.
- Bedre udnyttelse af vandet, i gamle dage var bådene lange og smalle sådan er det ikke i dag, der er bådene bredere.
- Mange gæstesejlere sejler forgæves pga. de smalle pladser.
- Der er i hele Øresund pres på de store pladser - skal SSF tilbyde det?
- Frygt for at man mister stedets særlige identitet hvis man udvider med for mange nye bådpladser.
- Mulighed for at få bredere joller i vandet ved DMU.
- Vil vi have flere medlemmer, vi er ikke blege for at få flere medlemmer herved der kan få en båd i vandet - tilhængere at den løsning der er tegnet lige udenfor havnen.
- Flere og bredere pladser 3,3 m, både i eksisterende og ude i ny ydre bro.
- Privat jolleplads – mulighed for at have en privat jolle på havnen.
- Opgradering af jolleområdet med omklædning og opbevaring af sejl.
- Flere bådpladser, flere brede pladser.
- Molen i det store bassin er oppe at vende ved hver generalforsamling, en dag kommer der en god ide med molen.

- God ide med udbygning af havnen med det tegnede forslag.
- Vision om udvidelse af havnen til større både, flere pladser til 27-30 fod.
- Overvejelse af havnens infrastruktur, hvis man udvider med 76 bådpladser.

Om foreningshuset

- Behov for et samlingssted, som muligvis kunne rumme sejlernskolen
- Spændende at vi går i gang med arbejdet, drømmer om et foreningshus med udsigt til havnen, ikke som i den nuværende restaurant, hvor man ikke kan se vandet pga. hækkene.
- Et fælleshus for medlemmer, der har en højere grad af inklusion af gæstesejlere, evt. med låncykler.
- På sommerferie rundt i landet i sommers så medlem mange steder med gode faciliteter for både gæster og hjemmehørende - SSF mangler et godt sted at mødes.
- Mangler et sted til madlavning, Skipperstuen er en mulighed, ligesom man kan bruge fritidshuset – men bliver ikke brugt.
- Et medlem har i sommers besøgt Thisted: medlemmet fortæller at der her ikke skelnes mellem medlemmer og gæstesejlere – f.eks. var køkkenet ligeligt for gæster og medlemmer
- Der er et behov for at have et mødelokale - det kan ligge i det nye foreningshus.
- Hvis vi får et fælleshus, så kan det være det hele løser sig.
- Spørgsmål til om det er realistisk at tro at vi kan bygge nogle ting - vi har tidligere fået nej til at bygge noget med en højere tagrejsning.

- Det unikke i havnen er de mange spredte aktiviteter - et samlet hus kunne ødelægge det - ikke umiddelbart tilhængere af at der er et fælleshus.
- Vi kan lide klondike, men vi mangler et fællesrum - fælleshuset er et ønske, placeringen i skitsen giver også meget god mening.
- Et fælleshus ligger godt på inder molen i forlængelse af restauranten eller ved at indtage restauranten. Det er vigtigt at der er udkig til vandet.
- Det store fælleshus giver god mening.
- Vi mangler et forum hvor vi kan komme i kontakt med hinanden, og med bestyrelsen - hvor går man hen hvis man gerne vil have en mentor eller generelt hjælp.
- Foreningshus enige om det der er beskrevet.
- Glade for det nye fælleshus.
- Gæstesejlere: vi skal være gode til at præsentere os overfor gæster, særligt skal køkkenet være noget tydeligt.
- En god ide med et foreningshus ved restauranten.

Om masteskuret

- Masteskur – en multihal hvor man kan bruge bygningen til andet.
- Masteskur skal moderniseres, trænger til at masterpladsen bruges anderledes, det bruges forkert nu.
- Masteskur der er fleksibelt er en god ide.
- Mastebukkene skal fjernes og have mobile bukke.
- Modernisering af mastepads, større master.
- Mastehal som multihus er en god ide.

Om sejlernskolen og ungdom

- Skabe sammenhæng mellem sejlernskolen og de unge.
- Ungdomsafdelingen skal integreres i havnen.

- Det er fantastiske rum og muligheder i DMU - sejlerskolen kunne med fordel ligge tæt på DMU.
- Det er ikke nødvendigvis fysisk nærhed der er løsningen på at integrere ungdom og den øvrige forening – måske skal man tænke i at lave aktiviteter der får ungdomsafdelingen over i et nyt foreningshus i vintersæsonen.
- Flytte Spækhuggeren (foreningens båd) ud til DMU - det vil skabe synergi.
- Sejlerskolen skal blive inde i havnen, så man kan lære at manøvrere ind og ud af havnen.
- Flytning af sejlerskolen ud til DMU.
- Ønske om at sejlerskolen flyttes ud hvor vinden er, vinden i havnen er dårlig.
- Vi vil gerne rekruttere unge, men ikke gå på kompromis med det eksisterende.
- Flytte sejlerskolen ud til jollepladserne ved DMU.
- Ungdom tæt ved foreningshuset – muligvis ved at lave aktiviteter for ungdom ved/i et foreningshus.

Om værksted og bådhal

- Om værkstederne: tidligere gik man og lavede ting der - hvordan kan det blive aktivt igen, det ser lidt sølle ud lige nu, efterspørgsel efter aktiviteter der understøtter noget håndværk. Kunne også fungere som et tilskud hvis man bor i lejlighed at have et sted at gå ned og rode lidt.
- Kapsejlad skal have større forhold – mangler plads til at tørre genakker.
- Der bør etableres en vaskeplads.
- Bådhallen kunne være en god ide men måske flyttet til teltplacering i vestlige hjørne.

Om leg og læring

- Skabe nogle muligheder eller miljøer der gør det lettere at få børn fra deres forældres båd til deres egen båd.

- Aktiviteter tæt ved vandet.
- Behov for et mere børnevenligt miljø, en legeplads på søndre mole, som de f.eks. har det i Helsingør.
- Småbørn: legeplads med noget maritimt er en virkelig god ide.

Omkring det at være ny i foreningen:

- Der er mange ting man forventes at vide når man starter, på foreningsdage kan møde nye medlemmer.
- Anerkendelse af at det er svært at være ny - de nye skal skrive sig op, så man kan få alle med, alle vil gerne hjælpe men man hjælper på hver sin måde.
- Medlem der ikke har nogen plads efter 3 år, og har følt det var svært at være ny, da man møder mange gamle indspiste mennesker.
- Efterspørgsel efter en mentorordning. En måde hvor nye sejlere har nogen der f.eks. kan hjælpe med motor, og man på den måde kunne skabe en større samhørighed i foreningen.
- Der nogen der tager godt imod nye, det er uheldigt, at der er andre, der opleves som mindre imødekommende.
- Vi har prøvet at danne bånd mellem gamle og unge, en datter har følt sig udenfor, fordi der er så mange grupper, selvom hun er kommet her i mange år. Der har været speeddating tidligere - det har ikke været en særlig stor succes - også "Vild med vand", men uden så meget succes.

Notat udarbejdet af
Dan B. Hasløv &
Oliver H. Lehrmann