



Formandens tale ved 100 års jubilæumsreceptionen 28-10-2023

Kære gæster, kære venner,

At stå her og byde velkommen til en 100 års jubilæumsreception er en sjælden oplevelse for en formand. Når det så samtidig er for en så fantastisk forening som Sundby Sejlforening, så er det en ære der fylder mig med glæde og stolthed, men også med en ydmyghed over for hvad foreningen via dens medlemmer og bestyrelser har opnået igennem 100 år. Jeg har kun været medlem i godt 50 år, men jeg er kommet her hele mit liv og via min Far og min Farfar har jeg hørt historier om foreningen i nok 90 af de 100 år.

SSF er kun noget i kraft af de medlemmer, der yder en indsats for foreningen. Dem har der gennem tiderne været rigtig mange af. Ja foreningen og havnen er bygget af medlemmerne. Mange siger at foreningstanken er død, men det mener jeg ikke er rigtigt, og det er SSF et levende bevis på. Det er rigtigt at bestyrelsen og administrationen er ved at kvæles af myndigheders regler og krav om dokumentation, men når vi f.eks. i år har oplevet ca. 60 frivilliges indsats i en uge for at skabe et af de, ifølge deltagerne, bedste Verdensmesterskaber i Yngling-klassens historie, så gennemstrømmer stoltheden mig.

Vi har igennem tiderne som forening i de 100 år oplevet opture og nedture, sammenhold men også splittelser. Formandsopgør og udrensninger, formænd der agerede som enevældige og formænd, der var store diplomater, der kunne samle foreningen. Men når kriserne eller udfordringerne har været størst, har vi altid stået sammen om at løse problemerne. Jeg synes at det er på sin plads her i dag at nævne nogle få mærkepunkter i vores historie.

Foreningen blev stiftet d. 28. oktober 1923 som Bådelaget "Saltholm" men allerede i 1925 blev navnet ændret til Sundby Sejl-Forening. Tilholdsstedet var ved udløbet af en afvandingskanal fra lergravene i Sundby. Det var militært område, men det lykkedes at få lov til at indhegne et lille område omkring udløbet og lægge nogle småjoller der. I 1928 overtog Københavns Kommune området, og vi fik en lejekontrakt med en fyrstelige leje på 50 kr. om året. Siden lejede vi området, typisk på 10-årige lejekontrakter indtil vi endelig i 2022 fik en 30-årig brugsaftale for området.

Havnen blev bygget ud i det lavvandede område øst for den daværende strandlinje, og der blev gravet en rende på 400 meter. Molerne bestod i starten af kasserede jernskraldespande fyldt med sand fra den opgravede rende. Både nord og syd for havnen, blev området brugt som losseplads, og det blev derved efterhånden opfyldt. Vi fik det første klubhus, der efter sigende er et gammelt ishuse fra traktørstedet "Saltsøpavillonen", der lå der hvor krydset mellem Amager Strandvej og Øresundsvej nu ligger. Vi har stadig bygningen ude på nordre mole. I 1937-38 blev søndre bassin etableret med hjælp fra Københavns Kommune, og havnen fik derved mere eller mindre sin nuværende form.



SUNDBY SEJLFORENING

Det var også i 1937, at vi fik vores første sejlbåd til vores sejlerekskole nemlig kragejollen 'Øveballen'. Under 2. verdenskrig var sejladsmulighederne i Øresund begrænsede, og mange både blev trukket til Isefjorden, men alligevel voksede medlemsskaren til over 600 medlemmer og SSF var dermed en af landets største sejlklubber.

Udover sejlerekskolen havde SSF i 30'erne, 40'erne og 50'erne også mange kapsejlere, der tog godt for sig af sølvtøjet ved Sjælland Rundt, Øresundsugen og andre store kapsejladser, og der var ligeledes en stor deltagelse ved de ugentlige onsdags aftenmatcher, hvor præmierne var sølvskeer eller -gafler med foreningens stander.

I 1958 indviedes vores nuværende klubhus til erstatning for 'det nye klubhus' som lå ved den nuværende servicekaj.

Med fremkomsten af glasfiberbådene i 70'erne oplevede foreningen et boom i nye sejlbåde og ligeledes i antallet af medlemmer, der kom op over 1700. Nye medlemmer blev oplyst om at der var 40 års ventetid på en bådplads. Det var også dengang, der var megen diskussion om vi skulle have pæle i havnen, og det blev som bekendt resultatet.

I de år var SSF også en aktiv kapsejladssarrangør med afvikling af bl.a. EM for Piratjoller, VM for Yngling og den årlige Top Cup, der var en alternativ Sjælland Rundt 'med Sjælland om styrbord'.

De mange isvintre med isskruninger i havnen løftede hvert år midterbroen, det var bygget på nedslåede træpæle, flere meter, men en ny konstruktion baseret på brugte jernbaneskiner fik has på dette problem og foreningen stod sammen med et ekstrakontingent til en gang for alle at få løst problemerne med Østmolen, ved at få bygget den nuværende 100-års stenmole, der efter Amager Strandparks og Prøvesten Syd havnens etablering nok nærmere er en 1000-års mole.

Krisetider i samfundet fik medlemstallet til atter at dale, og der kom en holdning til at vi skulle spare, hvilket bl.a. blev gjort ved at spare på vedligeholdelsen. Foreningen fik sig en stor forskrækkelse med Amager Bankens krak dagen efter at kontingenter, pladslejer og ekstrakontingenter var indbetalt. Ligeledes blev foreningens eksistens truet af et forslag om at bygge boliger på søndre mole, for at finansiere bygningen af Amager Strandpark. De forskellige formænd for SSF, deres bestyrelser og ihærdige medlemmer har som i alle tider fået løst problemerne, nogle gange efter hårde kampe eller forhandlinger. Det var en af vores tidligere formænd, Hans Guldager, der var en af fædrene til "Riviera planen", der efter 25 års arbejde fra ham og mange samarbejdspartnere inkl. Københavns Kommune endte med at blive til Amager Strandpark. Et forandret landskab der har ændret hele Københavns opfattelse af Amager og været en forudsætning for hele forandringen af Amager Øst området.

I de sidste 10-15 år er hele området vi ligger i blevet grundlæggende forandret. Fra et uddødt industriområde, et klondike, af nogle omtalt som beliggende på 'lorteøen' og som 'Øresunds røvhul', til at vi nu ligger som en grøn oase i et attraktivt Amager Øst boligområde. Det har gjort at medlemstallet igen er steget til nu over 1150 medlemmer, men også at vi har udviklet os fra en lukket forening bag pigtrådshegn, til et åbent område som mange naboer og andre ikke-medlemmer benytter til gåture eller et besøg i restauranten. Udover at det giver mere liv med



SUNDBY SEJLFORENING

mange gæster på havnen, så giver det også en tryghed, at vi ikke længere er truet af at blive omdannet til en byggeplads for nye boliger.

Yderst på nordre mole har Københavns Kommune bygget Det Maritime Ungdomshus. En Bjarke Ingels tegnet bygning der er et besøg værd. Her er der ungdomsklub i dagtimerne, men om aftenen råder vores ungdomsafdeling over faciliteterne.

Foreningen står godt rustet til de næste 100 år. Vi er i gang med en gennemgribende reovering af vores broer og kajer.

Vi har inden for den sidste årrække investeret i nye kraner og nedlæggelsen af den gamle bedding, for at etablere et grønt foreningsområde.

Vi ser på mulighederne for at udvikle havnen mod øst, for at få flere havnepladser, og der er et initiativ i gang, der kigger på udvikling af vores bygninger.

Vi har en sejlerskole der år efter år oplever glade elever og en venteliste for at komme på.

Vi har nu en ungdomsafdeling med dygtige trænere og mange hjælpere og et stigende antal børn og unge, samt ikke mindst en ambition om at blive endnu flere medlemmer, og at uddanne dem til både adventure sejlads og kapsejlads.

Og ikke mindst har vi fået genskabt en kapsejladsafdeling, der deltager i Sejlsportsligaen, og som igen har sat SSF på søkortet som en dygtig og attraktiv kapsejladsarrangør, med succesfuld afholdelse af WOW-stævner, flere DM'er og som det største det netop overståede VM for Yngling-klassen.

Vi har igen medlemmer der deltager i kapsejladser med flotte resultater, både på lokalt plan og i mesterskaber. Vores medlemmer har i år hjembragt en sølvmedalje fra VM i Matchrace for kvinder, bronzemedaljer fra VM for Yngling, og to danmarksmesterskaber i hhv. Yngling og Melges 24 . Herudover er der også vundet medaljer i andre klasser. Det gør mig stolt at være formand for SSF.

Vi har masser af andre foreningsaktiviteter som f.eks. Lystfiskerlauget og Kanonlauget. Vi arrangerer fiskekonkurrencer, Pinsetur til Lomma og foreningsfester.

Vi arbejder på at blive endnu bedre til at integrere nye medlemmer i foreningsarbejdet, og vi er netop begyndt at arbejde på hvordan vi kan få genskabt SSF som en aktiv jollehavn. Jeg husker stadig tiden med flere end 50 aktive Flipper, OK, Pirat, Finn, 505 og mange andre sejljoller. De tider så jeg gerne komme igen.

Vi har i Sundby Sejlforening masser at glæde os over, og masser at glæde os til, og vi er sammen med jer, vores samarbejdspartnere, parat til de næste 100 år. Jeg takker for, at I er kommet her i dag, og jeg takker jer alle for jeres samarbejde, der på den ene eller anden måde bidrager til at Sundby Sejlforening kan fortsætte med at udvikle sig til gavn for medlemmer, for kommende generationer og for lokalområdet. Specielt vil jeg her takke de store bidragydere Spar Nord og Spar



SUNDBY SEJLFORENING

Nord Fonden, Sport Event Danmark og ikke mindst Københavns Kommune, der gennem Wonderful Copenhagen og andre puljer, har gjort det muligt for os at afholde vores store kapsejladser i år. Vores gode samarbejde med Amager Øst Lokaludvalg, med kommunens Kultur- og Fritidsforvaltning og Børne- og Ungdomsforvaltning vil jeg også takke for. Uden fremsynede borgmestre og andre politikere samt velvillige forvaltninger igennem de sidste 95 års samarbejde, havde medlemmerne aldrig kunne skabe den Sundby Sejlforening, som vi er så glade for, og som vi hylder i dag.

Lad os afslutte med at råbe et trefoldigt Sundby leve for foreningen:

SSF længe leve: **Hurra, hurra, hurra, SSF**

Claus Brask Thomsen

SSF Formand