



## Bestyrelsens andre forslag til behandling på generalforsamlingen d. 17. marts 2024

Bestyrelsens stiller nedenstående 2 forslag til behandling under dagsordenens pkt. 6 'Behandling af eventuelt indkomne andre forslag'.

Grøn tekst er den ny tekst i forhold til den nuværende tekst i ordensreglementerne.

~~Rød~~ overstreget tekst er tekst, der skal slettes i forhold til den nuværende tekst i ordensreglementerne.

**Evt. ændringsforslag til bestyrelsens forslag skal afleveres skriftligt til dirigenten på generalforsamlingen d. 17. marts 2024 med angivelse af forslagsstillerens navn og medlemsnummer.**

### Forslag 1:

#### Ændring af Reglement for Havnen

##### § 9

Erhvervsmæssig handel med og udlejning af fartøjer **samt privat udlejning af fartøjer** fra SSF's havn er forbudt.

#### **Motivation:**

Der har været tilfælde, hvor medlemmer eller andre har udlejet deres fartøj til overnatning gennem Airbnb eller på anden måde udlejet deres fartøj beliggende i havnen. Vi er en forening, og det har aldrig været hensigten, og ej heller tilladt, at der skulle være mulighed for at tjene penge via udlejning af sit fartøj. Bestyrelsen ønsker at dette bliver tydeliggjort i vores reglementer.

### Forslag 2:

#### Ændring af Reglement for Havnen

##### § 11

Salg af ~~anpart~~ del i fartøj vil kun blive godkendt, hvis køber af ~~anparten~~ delen er A-medlem af SSF, og ~~hvis~~ **hvis** ancienniteten **udregnet som gennemsnittet af de enkelte delejeres anciennitet, ~~der~~ giver ret til havneplads, eller hvis salget sker til nærmeste familie, hvorved forstås forældre, børn eller søskende. **En bådfællesskabskontrakt (samejeoverenskomst) skal være underskrevet af delejerne og godkendt af havneudvalget.****

**Alle delejere skal mindst have en 25 % ejerandel.**

**Delejskabet registreres på alle delejere i medlemssystemet og ved ansøgninger om havneplads.**



**SUNDBY SEJLFORENING**

Delejere bosiddende på samme adresse betragtes som 1 delejer (kun 1 registreres som delejer).  
Alle anpartsejere skal have bestået minimum praktisk og teoretisk duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere.

Ved ændringer af bådfællesskabet skal opdateret bådfællesskabskontrakt godkendes af havneudvalget og den ny gennemsnitlige anciennitet skal være stor nok til at kunne få en plads iht. den årlige ansøgningsliste til havneplads.

I tilfælde af en fartøjsejers død skal der dispenseres fra anciennitetskravet, hvis ægtefællen ønsker at overtage fartøj og plads.

Sidestillet hermed er retten til at overtage en afdød ægtefælles medlemskab/anciennitet med henblik på tildeling af fremtidig havneplads. Når overtagelse eller 1. tildeling af havneplads har fundet sted, kan havnepladsen kun byttes med anden plads, hvis egen anciennitet giver ret til denne.

Begæring om overtagelse af havneplads eller om ret til fremtidig havneplads, skal indgives skriftligt til bestyrelsen senest 1/2 år efter dødsfaldet.

Samme ret som ægtefællen har en samlever(ske), der i mindst to år har haft samme adresse som medlemmet, og endvidere børn over 18 år, der har mindst to års anciennitet.

En betingelse er, at den pågældende melder sig ind i SSF, og at han/hun erklærer sig indforstået med at være den reelle bruger af pladsen.

### **Motivation:**

Der er en trend i samfundet mod dele-koncepter, og det gælder også bådfællesskaber, hvor flere personer går sammen om at eje en båd. Vi har allerede flere af disse i SSF, men med vores nuværende reglementer er det uklart hvordan foreningen skal forholde sig til udskiftning af delejere, anciennitet ved ansøgning om havneplads osv. Bestyrelsen ønsker at give mulighed for bådfællesskaber, da det får flere ud at sejle, men det skal ske under ordnede forhold.

02-03-2024 / Bestyrelsen