



# Bestyrelsens beretning 2019-2020

Ordinær Generalforsamling 31. august 2020

## Afdøde medlemmer siden Generalforsamlingen 2019

Følgende 11 medlemmer er afdøde siden sidste års generalforsamling:

**Medl. nr. 1254 Preben Jensen** var B-medlem - indmeldt nov. 1997 og afdøde ved døden 22-07-2019 - 77 år gammel. Preben var junior "kaldet Grønært" sammen med mange af os gamle fra midt i 50'erne men udmeldt efter soldatertjeneste. Fandt sammen med de gamle venner i 90'erne og indmeldt igen.

**Medl. nr. 427 Ib Folkmann Andersen** blev indmeldt 06-11-1975 og afdøde ved døden 28-10-2019 – 85 år gammel. Ib havde i mange år en Matros 25 og var medlem hos seniorerne gennem lang tid.

**Medl. nr. 675 Vagn Preisler** blev indmeldt 06-05-1960 og afdøde ved døden 16-12-2019 – 87 år gammel. Vagn var Æresmedlem i SSF og var gennem mange år i bestyrelsen – valgt til festudvalget. Han vil blive husket for sine utallige arrangementer gennem årene – såsom standerhejsninger, standerhalinge, jubilæumsfester, svagførerfester, revyer og meget andet. Han har været ejer af diverse motorbåde gennem tiden.

**Medl. nr. 55 Bent Bøtke** blev indmeldt 29-02-1968 og afdøde ved døden 11-01-2020 - 74 år gammel. Bent havde i mange år en Sneklings 25 "Karina" hjemmehørende ved nordre mole.

**Medl. nr. 1108 Aase Søgaard** var B-medlem og indmeldt 12-02-2004. Hun afdøde ved døden 10-01-2020 – 70 år gammel – efter længere tids sygdom. Aase hyggede sig blandt venner og veninder på nordre plads.

**Medl. nr. 411 Hans Jönsson, "Frisør Hans"** blev indmeldt 07-10-1960 og afdøde ved døden 30-01-2020 - 70 år gammel efter en periode med sygdom. Han havde glædet sig til at modtage sin 60 års jubilæumsnål ved denne generalforsamling sammen med tvillingbror Niels. Hans startede i junior afd. og sejlede i de optimistjoller, der blev bygget, sponsoreret og døbt ved standerhejsningen 1961. Han var en dygtig sejler og har haft forskellige fartøjer gennem tiderne. Sammen med fru Ditte havde han den mest velholdte L23, med plads på midterbroen indtil sidste sommer.

**Medl. nr. 566 Gert Rasmussen** blev indmeldt 07-04-1946 og afdøde ved døden 11-02-2020 - 88 år gammel efter at have været syg i længere tid. Gert havde været medlem i 74 år og startede i sin tid med at sejle en piratjolle, han selv byggede på Sundpark Skole. Gert har haft diverse både gennem tiden – den sidste en Maxi 85.

Næsten indtil det sidste hyggede han sammen med vennerne og fru Ingelise ved skurene på nordre plads.



## SUNDBY SEJLFORENING

**Medl. nr. 825 Dan Knudsen** blev indmeldt 15-08-1968 og afgang ved døden 09-03-2020 - knap 78 år gammel efter længere tids sygdom. Dan har sejlet diverse fartøjer og i mange år haft sin IFer "Quibra", som blev afhændet forrige år grundet helbredet. Han havde stor glæde ved at hjælpe optimisterne i 80erne, og han nåede at få 25 års jubilæum i Old Boys mesterskaberne med det samme hold (Jens og Bjørka). I de senere år har han - udover venskaberne - nydt delehaven på søndre mole.

**Medl. nr. 439 Michael Bode** afgang ved døden den 24-04-2020 - kun 59 år gammel. Michael blev indmeldt i 1992 og kom for år tilbage ud for en elevatorulykke og blev afhængig af sin kørestol. Han kunne dog komme ombord på sin mindre motorbåd "Cutter" og var flittig gæst på havnen ved sit skur blandt hjælpsomme venner.

**Medl. nr. 1265 Ingrid E. Pedersen** var B-medlem og blev indmeldt 05-03-1998 og afgang ved døden 24-05-2020. Ingrid havde været syg længe, men tilbragte tidligere megen tid blandt vennerne på nordre mole.

**Medl. nr. 123 Henning Wulff** også kaldet "**Børstenbinderen**" afgang pludselig ved døden 16-07-2020. Henning blev indmeldt i SSF i august 1974 og nåede at runde de 75 år. Han havde båden Heli 2, der havde sin gode plads først på midterbroen og som flittigt blev brugt til ture og hygge sammen med Lise. Henning havde gennem flere sæsoner hjulpet med at holde justits i sommerperioden og hjælpe gæstesejlere med at finde plads og overholde gældende regler.

### Jubilarer ved Generalforsamlingen 2020

7 stk. 60 års jubilarer:

**Medl. nr. 552 Henning Andersen** - Henning kaldet "**Gerty**" eller "**Telefon Henning**", har sejlet mange forskellige bådtyper og designede og byggede først i 80erne flere Matros 25ere, og inden da en mindre båd 'Nutte'. Hans egen Matros 25 med navnet 'Gerty VI' ligger i dag ved søndre mole og har gennem årene sejlet på Europas floder og i Middelhavet.

**Medl. nr. 382 John Christensen** - John har i mange år haft en flot lakeret kravelbygget folkebåd 'Pan', der ligger tæt ved beddingen i Søndre bassin. John og fru Birthe holder stadig af at sejle til Skanör og samle rav.

**Medl. nr. 665 Allan Petersen** - "**Gartner Allan**" er Æresmedlem og har i årevis - udover at sejle - passet alt det grønne på foreningens område. Han startede med piratjolle, derefter en 26m<sup>2</sup> spidsgatter og sidst en Shipman 28. Desværre blev han for nogle år siden syg og er nu på plejehjem, og kan desværre ikke være her i dag.

**Medl. nr. 360 Richard Nielsen** - Richard kom som ganske ung til sejlforeningen, hvor han først sejlede jolle. Han har de sidste mange år - sammen med Karin - haft en Nimbus 30, 'Sciroco', der har plads ved midterbroen, men p.t. står på land - grundet Richards helbred.

**Medl. nr. 176 Niels Jønsson** - Niels blev som 11 årige meldt ind i foreningen sammen med sin netop afdøde tvillingebror Hans. De var med til at sejle i de første sponserede optimistjoller vi



## SUNDBY SEJLFORENING

døbte i 1961, og Niels blev en meget dygtig optimistsejler. Senere sejlede han forskellige bådtyper og for nogle år siden købte han en Ohlson 29, der ligger ved midterbroen og nydes herfra. Han har været flittig deltager ved Old Boys mesterskaberne og i de seneste år også nydt den fine have med Kirsten - yderst på søndre mole.

**Medl. nr. 278 Uffe Below** - Uffe sejlede i mange år sin smukke spidsgatter 'Fri'. Han har sejlet som gast hos andre og i de senere år med Spækhuggeren 'Rimfaxe'. Det bliver nu mest til en hjælpende hånd og hygge med vennerne på havnen.

**Medl. nr. 199 Hans Julius Christiansen** - Da Hans blev medlem i SSF, kom han med på holdet, der byggede 8 piratjoller i det gamle klubhus, under kyndig vejledning af juniorleder Børge Theil Hansen. I de sidste mange år har han haft en H-båd 'Ballerina', der ligger ved midterbroen.

12 stk. 50 års jubilarer:

**Medl. nr. 589 Jan Knudsen** - Jan startede som 11 årig i juniorafdelingen og blev en rigtig dygtig Yngling sejler. Han deltog i mange kapsejladser og fik mange præmier, ligesom han har vundet adskillige mesterskabet som fast mand på Folkebåden 'Tippe Tit'. Jan har også deltaget i og vundet talrige Old Boys mesterskaber og den nyere Sundby Cup, hvor der bliver kæmpet, som var det en olympiadeplads det gjaldt.

**Medl. nr. 690 Holger Nielsen** - "Kommune Holger" er Æresmedlem af foreningen og var i mange år i havneudvalget og stod sammen med "Havnesjakket" for megen vedligeholdelse og mange forefaldne arbejder rundt på havn og plads. De mange flotte grønne bænke fik Holger skaffet, da der var udskiftning af disse i kommunen. Holger havde i mange år en motorbåd, der lå ved midterbroen, og han bor nu i en alder af 95 i ældrebolig i Sundparken – stadig klar i hovedet - men kan desværre ikke være til stede i dag.

**Medl. nr. 973 Finn Hansen** - Finn er ejer af båden 'Rivalen' en Concorde 38, som han selv har apteret. Den står p.t. i et telt på nordre mole og venter på at blive klar til at komme i vandet.

**Medl. nr. 274 Grethe Schlichter** - Grethe er næsten født i SSF og blev junior, mens de stadig sejlede i Juniorbåde, hvor hun bl.a. var fører på J-346. Har også sejlet H-båd og har i mange år deltaget i Old Boys mesterskaberne sammen med Niels Peter, inden hun for få år siden købte en LM 27 'Sascha', så hun kan sejle med børn og børnebørn.

**Medl. nr. 800 Bjarne Winther** - Bjarne er ikke mindst foreningens advokat og hjælper med alt det juridiske. Bjarne er ejer af en LM 24 'Mette Caroline', der har vinterplads på land, og har desuden nyttehave nr. 9 bag skuret på søndre plads.

**Medl. nr. 838 Hans Chr. Hansen** - "HC" kom til Sundby, da han var bestyrer i den afdeling af Amagerbanken, hvor SSF havde konto. Han har siden været involveret i alting inden for sejlsport, såsom formand for Dansk Sejlunion, Direktør i Sø-finans, formand i KDY og haft mange tillidsposter inden for Dansk Idræt. HC nyder nu sin motorbåd 'Rufus', der har plads yderst på midterbroen.



SUNDBY SEJLFORENING

**Medl. nr. 902 Willy G. Hansen - "Slagter Willy"** har i mange år – indtil sidste år - haft sin Albin Viggan 'Søs' hjemmehørende ved nordre mole, men livet nydes stadig med vennerne ved skuret også på nordre.

**Medl. nr. 927 Svend Kukkerig - "Tato Svend"** – har sejlet siden barneårene med sine forældre i deres motorbåd. Han kan godt lide fart og har haft mange forskellige både, der kunne sejle hurtigt, f.eks. store gummibåde, der kunne trailes til f.eks. Sverige og her sætte båden i vandet på en af de mange vandveje. Nyeste indkøb er en Smuggler 28 'Miss Muggler', der også kan sejle hurtigt. På land nydes livet på søndre mole.

**Medl. nr. 945 Erik Monefeldt Andreasen** - Erik har i mange år stået på land om vinteren med sin Sagitta 35 'Albatros' og sejlet til Svanemøllehavnen, når det blev sommer . Nu har han også fået en Drage 'Cinderella', der har fået plads i havnen på søndre mole og flittigt bliver brugt ved tirsdagssejladserne – ligesom Erik også deltager i Sundby Cup. Erik er nu også blevet sejlenskoleinstruktør.

**Medl. nr. 389 Anders Bøgh Jensen** - Anders hygger sig på sin stille måde på havnen og har sin Monark 540 'Vest', liggende ikke langt fra mastekranen.

**Medl. nr. 618 Grete Jensen - "Panda Grete"** er enke efter Knud Jensen, der havde båden 'Panda'. Grete er medlem hos seniorerne og har været med på mange ture gennem årene, ligesom hun nyder sommeren med venner og veninder på græsset eller tæt på sit lille skur.

**Medl. nr. 494 Jørgen Erik Jensen** - SSF formand siden 2016. **"Lille Jørgen"** hører til den store årgang juniorer, der kom i de år, hvor han startede med at sejle Yngling. I mange år har han ikke selv haft båd, men han kom hvert år og deltog i Old Boys mesterskaberne og holdt derved venskabet ved lige med mange fra den årgang. I dag sejler han sammen med Anette i deres Granada 375 'Liv' og har allerede – i sommerferierne – fået set meget af Danmark fra en ankerplads eller en god havn. Båden har plads ved midterbroen.

6 stk. 40 års jubilarer:

**Medl. nr. 896 Per Nielsen** - Per kom som barn til SSF med sine forældre Elo og Ella og har haft mange forskellige både, dog ikke p.t. Han kommer mest på nordre plads, hvor han har sit skur.

**Medl. nr. 1197 Marianne Bov Pedersen** - Marianne kom til SSF for at lære at sejle sammen med sin mand Ole Poul, der var kapsejladschef. Kent på sejlernskolen sagde: "Det lærer du aldrig" og det var sandt nok. Det blev til mange gode venskabet, der stadig holdes ved lige efter at have mistet Ole Poul. Vi ser hende altid deltage i bankospil og fastelavn, nu med barne- og oldebørn.

**Medl. nr. 1000 Finn Niebe** - Finn har i mange år været jollesejler og været på vandet næsten hver dag. Nu er han gået over til at sejle kajak – men det er jo bare en anden måde at være på vandet på.



## SUNDBY SEJLFORENING

**Medl. nr. 196 Søren Jensen** - Søren startede som optimist sejler og var senere meget aktiv i Yngling, hvor han også blev træner og en overgang medlem af bestyrelsen som juniorleder. Nu bliver det mest til ture og hjælp til forældrene Lis og Ole.

**Medl. nr. 205 Kirsten Hede** - Kirstens far var medlem af SSF og havde båd, så hun er kommet her fra hun var meget ung, men hun måtte ikke blive junior. Hvorfor vides ikke, men hun var en af gudmødrene, der døbte en af de tidligere omtalte optimistjoller i 1961. Hun var ansat i Søfartsstyrelsen og havde i mange år med vores duelighedsbeviser at gøre. Hun blev endelig meldt ind i 1980 og fik duelighedsbevis hos Kent på sejlernskolen.

**Medl. nr. 60 Claus Zastrow Nygaard** - Claus blev indmeldt som 8 årig og sejlede optimistjolle og senere Yngling i juniorafdelingen. Som ung hjalp han altid til når der skulle være Old Boys mesterskaber, og han var altid frisk, når de lånte både skulle afleveres tilbage til søværnet efter nogle hårde dage. Han har også været kapsejlsleder i nogle sæsoner, og nu har Claus sammen med Marianne købt en Drabant 38 'Courage VI', der har fået plads ved midterbroen. Claus er meget aktiv i Ungdomsafdelingen, hvor hans teen age børn sejler – og i dag stiller han op til posten som ungdomsleder.

7 stk. 25 års jubilarer:

**Medl. nr. 403 Finn Mortensen** - Finn har jollen med navnet 'Mike', der har plads i kanalen. Derudover er han indehaver af et skur.

**Medl. nr. 686 Hanne Rosa Nielsen** - Hanne startede på sejlernskolen i 1995 hos Jørgen "Enøje" og blev senere gift med sejlernskolechefen Kent, som hun deler en Nordisk Familiebåd 'Nielsen IV' med. Hanne har – for nogle år siden - med succes været i bestyrelsen som festarrangør. I dag knokler hun på søndre mole med sin nyttehave, hvor der altid er tid til gæster og en kop kaffe.

**Medl. nr. 811 Jesper Svan** - Jesper er ejer af en Nordisk Snekke, hjemmehørende på nordre mole, hvor han også har skur.

**Medl. nr. 501 Benjamin K. Mody** - Benjamin blev meldt ind som 12 årig sammen med mor Hanne, og sejlede en del år i ungdomsafdelingen. Han blev senere ejer af en X 99 Han er p.t. uden båd men sejler med familien.

**Medl. nr. 839 Ejvind Steen Andersen** - Ejvind har et skur og båden 'Bims', en Sunbeam, der har plads i kanalen.

**Medl. nr. 178 Marc Wain Pedersen** - Marc startede som 9 årig i ungdomsafdelingen, hvor der blev sejlet Optimist, andre joller og senere Yngling med mange fine resultater. Nu sejler han Melges 24 'Bodil' på højt plan og indhenter pænt med præmier. Marc er nu også engageret i J/70 projektet.

**Medl. nr. 894 Claus Krogsgaard Olsen** - Claus sejlede som helt ung Yngling i ungdomsafdelingen – blev indmeldt igen i 1995 og har nu en Marine Trawler 'Cirkeline', der har vinterplads i SSF.

## Uddeling af Sundby Sejlforenings hæderstegn

Ved afholdelsen af en generalforsamling er der mulighed for at hædre medlemmer, som har gjort en særlig indsats for Sundby Sejlforening.

**Medl. nr. 146 Ulla Hellum** indmeldt 02-02-1984 har meddelt bestyrelsen, at hun ikke længere har kræfter til at arbejde i 'Det Grønne Team'. Bestyrelsen har ønsket at hædre Ulla for sin store indsats gennem tiderne både som sejlerskolechef med Øveballen og ikke mindst for hendes ihærdighed med blomster og at holde området omkring klubhuset fri for ukrudt og affald. Ulla er meget beskeden og ønsker derfor ikke at modtage Sundby Sejlforenings hæderstegn, men vil hellere have et kram af formanden.

**Medl. nr. 697 Mogens Fuglsang** indmeldt 20-05-1976.

Du var aktiv i ungdomsafdelingen og gav din støtte her. Lars, din søn, var junior i den periode. Siden blev det jo kapsejlad i dommerbåden. Når man siger Mogens, tænker man straks på 'Bollen', enten som baneleder i kapsejlad eller som kaptajn på ture for seniorerne. Du holder stadig ved, og du hædres derfor med Sundby Sejlforenings hæderstegn for dine mange år som frivillig i SSF.

## Beretning

### Formanden

Velkommen til denne lidt anderledes og forskudte generalforsamling. Mange ting har i år været berørt af den desværre stadig aktuelle covid-19 situation, og mange spørgsmål har været rejst og har skullet håndteres. Kan vi overhovedet få afholdt en generalforsamling i år? Hvad med gældende procedurer, kan vi overholde disse? Må vi komme ned til vores både? Kommer vi til at sejle? Hvad med standerhejsningen? Hvad med valg til bestyrelsen, budgetter, mm.?

Vi har heldigvis kunnet komme ned til vores både. Men vi har måtte spærre en del af havnen af, herunder moler og lokaler, og vi har haft udfordringer med gæster og overholdelse af regler på moler og arealer.

Ud over de sædvanlige gøremål har bestyrelsen måtte holde sig orienteret om covid-19 situationen og om tiltag i samfundet, og vi har i samarbejde med Dansk Sejlunion måtte tage en del beslutninger om forholdsregler og muligheder.

Et punkt var om bestyrelsen kunne fortsætte og være funktionel, og det har den været. Vi har afholdt møder via diverse IT-platforme med hver vores computer fra vores hjemmeadresser, indtil det var muligt at mødes fysisk igen.

Heldigvis valgte bestyrelsesmedlemmerne at fortsætte i bestyrelsen på deres poster, til trods for den uforudsigelige udskydelse af valg, og den egentlige generalforsamling, så det takker jeg for.

Generalforsamlinger er ikke underlagt forsamlingsforbuddet på forsamlinger over 100 personer, men de nuværende covid-19 arealrestriktioner giver os kun mulighed for at være ca. 110 personer



## SUNDBY SEJLFORENING

i klubhuset i SSF. Bestyrelsen har derfor valgt at afholde generalforsamlingen her i lokalerne i Markmandgade, da vi ikke ønskede at stå i en situation, hvor der ikke var plads til alle fremmødte. Så valget faldt på Markmandsgade, da det er de lokaler, der var mulige forholdsvis tæt på SSF.

Men nu er vi her, og det er dejligt, at det endelig er muligt, om end det havde været bedre at kunne gøre det i vores dejlige havn.

Som i alle ved sætter jeg stor pris på vores medlemsmøder, og det at medlemmerne og bestyrelsen kan udveksle tanker og ideer om en fælles fremtid. Jeg synes denne model er god, velfungerende og at dialogen er konstruktiv.

Vi havde derfor et ekstra medlemsmøde d. 13 februar, for at fremlægge en plan for en fremtidssikring af SSF, på det så kritiske administrative område. Planen skulle gøre os mindre sårbare, og vi ville undgå at bestyrelsen på et senere tidspunkt igen sad uden en kasserer med overskud til at håndtere de mange administrative opgaver, der er i en forening som vores. Det ville indebære en ændring i forhold til tidligere, hvor det har været svært at finde medlemmer med lyst og faglig viden til at varetage den for SSF så omfattende kasserer/administrations opgave, der er nødvendig for at drive en forening som vores. På en tidligere generalforsamling var det blevet besluttet at bestyrelsen kunne ansætte en halvtids administrativ hjælp, og derfor ønskede bestyrelsen at oprette en ny stilling med stillingsbetegnelsen Havnechef. Havnechefen skal arbejde ca. halvtids med det økonomisk administrative, og samtidig skal denne varetage ansvaret for vores havn i samarbejde med en Pladsmand. På medlemsmødet var der opbakning til denne model. Desværre kunne det ikke lykkes bestyrelsen og vores daværende havnefoged at finde et match i denne model, der tilgodeså begge parter, så vores samarbejde ophørte i foråret. Dette var til stor fortrydelse for en del medlemmer, der var glade for vores tidligere havnefoged. Til gengæld har jeg den glæde at præsentere Jon Hansson, vores nye Pladsmand, for jer. Jeg er overbevist om, at vi bliver glade for ham. Jons arbejdstid vil være tilpasset årstiden i stil med den vi kender fra den tidligere havnefoged. Jon har i en lang årrække været ansat i søværnet, og han er selv sejler. Så velkommen til Jon.

Erik Schmidt blev i maj måned ansat som Havnechef. Han gør det godt og har erfaring med at skaffe midler, så det er jo super. Han har ligeledes haft en tilknytning til søværnet og er sejler. Så velkommen til Erik også.

De nye ændringer i organisationen indebærer også at pladsmanden overtager rengøringen af vores toiletter fra vores forpagter. Vi håber dermed at kvaliteten øges til alles tilfredshed.

Vores medlemsblad har jo også lidt under covid-19, men jeg kan berolige alle medlemmer med at bladudvalget er i gang igen, så vi fremover igen kan have glæde af vores dejlige blad.

Når vi tænker fremtid, er der jo også vores udestående areallejekontrakt med Københavns Kommune. Borgerrepræsentationen behandlede før sommerferien en indstilling fra Kultur- og Fritidsforvaltningen om principperne for brugsaftaler, som også vores aftale hviler på. Desværre udestår stadig en række beslutninger i Borgerrepræsentationen, om de principper, der ligger til grund for at kunne gøre aftalen færdig. De beslutninger, der udestår, er blandt andet om drift af café og restaurant på det lejede område.



## SUNDBY SEJLFORENING

Der er af kommunen udarbejdet et aftaleudkast ud fra de rammer, der p.t. er mulige, som den nye bestyrelse kan arbejde videre på og klargøre. Dette således at aftalen kan afsluttes hurtigt, når de sidste principper er på plads.

Havnetunnelen er jo igen på tale, med forskellige forslag til linjeføringen. Det er vigtigt at holde øje med resultatet af disse drøftelser. Under selve udførelsen vil SSF blive berørt; det hersker der nok ikke tvivl om. Men efter færdiggørelsen er det min klare antagelse, at vi ikke vil blive generet. Bestyrelsen vil fortsat nøje følge udviklingen af planerne for en havnetunnel.

Forpagteren af restauranten i vores klubhus, Howes Køkken ApS, er jo desværre gået konkurs. De har ikke kunnet klare udfordringen med covid-19. Vi takker Gert, Carsten og Ditte for deres tid hos SSF. Det er jo trist, at de er holdt op efter 10 år i SSF, for de har gjort det godt.

Interessen fra andre om at overtage forpagtningen er stor, og SSF har fået mange henvendelser vedrørende dette. Bestyrelsen har dog besluttet, at vi ikke skal forcere en beslutning. Derfor vil restauranten være et punkt på vores næste medlemsmøde, så vi alle i fællesskab kan diskutere en fremtidig model for brug af restauranten.

Medlemsstøtten er alfa og omega for en bestyrelse, og det er dejligt at mærke, at det har været muligt at få flere af vores udvalg godt i gang, samt at når vi har ledige pladser i bestyrelsen, så mærker vi en interesse for at være med og give en hånd med. Vi skal jo huske, at det er frivilligt arbejde, og at det er tidskrævende. Derfor er det ekstra dejligt med den opbakning, som vi oplever.

SSF er i dag omkring 1.100 medlemmer, så over en 4 årig periode har vi haft en nettotilgang af medlemmer på over 150. Det er flot og dejligt med den interesse, der er for vores dejlige forening.

På den baggrund er det en fornøjelse for mig at stå her i dag. Vi har nået mangt og meget, og det er synligt, i de forløbne 1 ½ år siden sidste generalforsamling til gavn for bredden, vores fremtid og vores hverdag i vores forening. Og her vil jeg gerne takke alle der med engagement og timer har gjort dette muligt.

### **Økonomi og administration**

Omverdenen udvikler sig jo hele tiden, og vi må udvikle vores administration løbende for at følge med. Vi har haft stor gavn af de ændringer omkring afrapportering og brug af vores økonomifunktion/administration, som vi har indført. Vores opfølgning er blevet mere effektiv og overskuelig til gavn for bestyrelse, medlemmer og udvalg. Samtidig aflaster vores ny havnechef de frivillige bestyrelsesmedlemmer.

Bestyrelsen har jo efter råd fra vores revisor besluttet at omorganisere økonomifunktionen således, at den disponerende og den registrerende funktion er blevet adskilt. Så nu følger vi de anbefalede retningslinjer.

Vores samarbejde med vores eksterne bogholder fungerer, og godkendelsesproceduren m.m. er enkel og effektiv.

Leverandøren af toiletbygningerne, som vi købte i 2017, har i juli 2020 anlagt sag mod SSF med krav om betaling af et restbeløb, som vi har tilbageholdt ved projektets afslutning. Vi har siden





## SUNDBY SEJLFORENING

2017 nægtet at betale beløbet, da firmaet ikke færdiggjorde arbejdet iht. kontrakten. Ligeledes betalte de ikke for VVS og el installation, som de skulle iht. kontrakten. Bestyrelsen foreslog i 2018 et forlig, og da vi aldrig har modtaget et svar fra firmaet, gik vi ud fra at sagen var lukket. Bestyrelsen har via vores advokat krævet frifindelse for kravet.

### **Havn og plads**

Stikmolen ved mastekranen er blevet renoveret og er blevet rigtig flot og funktionel, og nu kan den igen holde mange år.

Den forsatte etapevise udbedring af kajen i kanalen er blevet udført. 60 meter af den sydvestlige ende af kanalen er blevet renoveret, og det pynter gevaldigt på vores havn. Kajen er hævet 20 cm, hvilket er planen ved renovering af kajerne rundt i havnen, så vi bliver sikret bedre mod fremtidige vandstandsstigninger.

Vi har haft en rekord indtægt på havneautomaten i 2019 og igen i 2020, hvor vi indtil videre har haft en indtægt på 160.000 kr. Det er et godt bidrag til driften af havnen.

Havneudvalget er ved at have godt styr på landpladserne, hvilket gør at vi kan udnytte pladsen bedre til gavn for alle de nye medlemmer. Vi modtager mange ansøgninger om plads på land. Vi har i år haft 108 ansøgere til havnepladser og vi har uddelt 31 pladser samt 7 byttepladser. Derudover har 16 medlemmer fået en låneplads for denne sæson, så der er 54 på venteliste, som vi ikke har kunnet hjælpe i år.

Pladsen og havnen ser rigtig fin ud. Der bliver fjernet ukrudt og passet grønne arealer. Så tak til alle der sikrer dette.

Vi er kommet af med flere efterladte både på en afholdt auktion. Det er noget der tager tid og kræver meget arbejde af havneudvalget, grundet juraen, men det er vigtigt at sikre, at vi har hjemmel til at sælge de efterladte både.

Tidligere på året blev vi kontaktet af HOFOR, der ville etablere en regnvandsudledning til tagvand fra de nye byggerier overfor vores havn. Udløbet skulle etableres i vores proviantkaj. Dette kom uden varsel eller nogen form for høring. Bestyrelsen har herefter haft mange møder med HOFOR om dette, og har fået udløbet flyttet til bunden af kanalen, hvilket giver mere mening. Det er desværre ikke muligt at undgå, da HOFOR har placeret deres samlebrønd lige ud for SSF. HOFOR laver dog hele tiden om i planer og aftaler. Københavns kommune er heldigvis gået ind i sagen, da vores areal jo tilhører kommunen. Sagen er indtil videre stoppet, men vi har støtte fra kommunen og skal nok finde en god løsning, selvom vi er klart utilfredse med den hidtidige proces. Vores bekymring har i særdeleshed været om vi risikerer en tilsanding af havnen pga. gennemstrømningen fra udløbet.

### **Klubhus og bygninger**

Planen var egentlig, at vi skulle have lagt nyt gulv i restaurantens store sal, men grundet den usikkerhed covid-19 har skabt omkring vores indtægter, valgte bestyrelsen at udsætte renoveringen til senere. Gulvplankerne vi havde i overskud fra renoveringen af pejsesalen er afhændet, da der ikke var nok til hele gulvet i den store sal.



SUNDBY SEJLFORENING

## Miljø og sikkerhed

Med stor hjælp fra Webmaster Karen Sokkelund har vi fået indført en digital vagtkalender og mulighed for at søge vagt digitalt via hjemmesiden. Mange medlemmer har taget denne mulighed til sig. Parallelt med den nye mulighed, beholder vi selvfølgelig den gamle metode, så alle kan være med.

Nattevagterne kører, men der er mange, der ikke tager deres vagter, og derved får vi ikke den 'foreningsånd', som er en del af konceptet; rigtig mange køber sig fri for vagt.

Trygfonden giver mulighed for at søge om donation af redningsstiger, hvilket vi har gjort. P.t. afventer vi resultatet om, hvor mange stiger vi i givet fald kan få, hvis vi skulle være så heldige.

Hvis du gerne vil yde en indsats i motorbådsudvalget og/eller i miljø & sikkerhedsudvalget, er du velkommen til at henvende dig til Tom Høst.

## Sejlerskolen

Martin vores sejlerskoleleder blev jo desværre ramt af sygdom, hvorfor Claus Rønnow og Karin Sonne valgte at støtte op og vikariere som formand for sejlerskoleudvalget. Planen var, at de ville træde ud af sejlerskolen ved den generalforsamling vi skulle have afholdt i marts. Den blev jo som sagt udsat til i dag. Karin og Claus valgte desværre i den mellemliggende tid at stoppe, men de har begge været et stort aktiv for sejlerskolen, så mange tak til jer to for det store arbejde i begge har udført. Det betyder desværre også at tovværkskurset mister en af sine undervisere. Så hvis nogen har lyst til at træde ind, er jeg sikker på at Erik "Basse" gerne vil høre nærmere. Jeg ved at Karin har haft stor fornøjelse af at undervise ungdomsafdelingen i vinter også.

Sejlerskolen havnede i den situation, ligesom ungdomsafdelingen og så meget andet, at sejlerskolen ikke kunne igangsætte deres aktiviteter før sent på sæsonen grundet covid-19. Det er også kun lykkedes at igangsætte med nedsat kraft, da ikke alle instruktører havde mod på at starte, grundet risikoen for covid-19. Flere af instruktørerne tilhører risikogruppen. Derfor kom kun to af Spækhuggerne i vandet, og undervisning i motorbåd blev opgivet, da vi p.t. står uden instruktør.

Det lykkedes dog at sikre alle 2. års eleverne en plads på Spækhuggerne, og hovedparten kommer til eksamen i år. Det er godt gået.

Sæsonen 2020 var fuldt planlagt med instruktører, elever, både og aktiviteter, og igen i år har søgningen været stor. Sejlerskolen optager alle de elever, der var plads til, og har måttet sige nej til ansøgere. Da vi ikke har kunnet sejle med 1. års elever i år, bliver presset på pladser til næste år nok ekstra stort. Heldigvis har vi mange "instruktørføl" i gang i år. Disse vil være klar til næste år som instruktører og til at tage mod de mange nye elever.

Sejlerskolen er jo certificeret af Dansk Sejlunion. Det betyder, at vi har papir på, at sejlerskolen leverer høj kvalitet af uddannelse af nye sejlere og lever op til de krav Søfartsstyrelsen stiller.

Presset på 'Blueberry' er stort. Konceptet med en delebåd, primært for de færdiguddannede elever fra sejlerskolen, er en succes, så da SSF fik mulighed for at købe Granada 27'eren 'Tally-Ho' af et medlem, slog bestyrelsen til. Nu har vi to både, som medlemmer mod et årligt gebyr kan låne. Det er en god måde at blive introduceret til egen båd, inden man selv investere i en sådan.

## Ungdomsafdelingen

Henover sommeren 2019 blev der trænet og øvet alle mandage og onsdage, og det har givet bonus. Alle er blevet meget bedre sejlere.

Johanna har i gamle 'Blå Special' været ude og repræsenteret SSF på 3 C-stævner for Optimister. Hun er nu klar som B-sejler og har d. 16/8 været til sit første B-stævne i Snekkersten i klubbens nyanskaffede næsten nye Optimist jolle. Her fik hun en 2. plads.

Vi har været så heldige, at et par forældre på skift har lavet mad til alle den første mandag i måneden, hvilket har givet en rigtig god stemning, og vi kender efterhånden hinanden rigtig godt. På mandag laver Hannas far Kasper burger til hele holdet, så det skal nok være populært.

Ved Youngsters Camp d. 8.-11. juli 2019 på Hou Maritime Idrætsefterskole deltog Jonathan, Holger og Andreas med stort udbytte.

I weekend d. 30.-31. august 2019 afholdte ungdomsafdelingen klubmesterskaber. Klubmestre 2019 blev:

- Hannah Lindrum Bøgebjerg i øvet Optimist
- Mikkel Hansen i nybegynder Optimisti og det på hans første tur uden for molerne!
- Viktoria Artych Jankowski i Zoom8

Udover sejlads blev der badet, løbet natløb, spist slik til varulvrollespil.

Vi sluttede mesterskaberne af med en motorbåds istur til Trekroner fortet, hvor der også lige blev badet en sidste gang.

Samme weekend var Andreas og Jonathan på SSF's Sejlsportsliga hold i Århus og svinge Sundby standen.

Lørdag-søndag d. 28.-29. september 2019 afholdtes der Youngsters Camp i Sundby Sejlforening. Andreas, Aksel, William og Jonathan deltog her.

Fredag-lørdag 25.-26. oktober var der arrangeret en overnatning med sejlads. Men pga. for megen vind var de oppe på Øresundsvej og spille div. boldspil i hallen, som de via Christians far Michael har været så heldige at kunne låne hele vinteren.

En stor tak til underviserne på vinterens tovværskursus Karin, Anette og Erik, både for at undervise og gøre det hyggeligt for vores pigegruppe i ungdomsafdelingen.

Sæsonen 2020 kom godt fra start med nye medlemmer, en J/70 som ungdomsafdelingen vil få meget glæde af og med aktive forældre, som vil være med til at løfte ungdomsafdelingens mange arbejdsopgaver. Hannahs far Kasper vil gerne åbne ungdomsafdelingen om mandagen ca. kl. 15:00 som klubtilbud for juniorsejlerne.

Men så kom covid-19, hvor vi har fulgt udmeldingerne fra myndighederne og fra Dansk Sejlunion. Da vi fik lov til at genoptage træningen, måtte vi max være 10 til træning inkl. trænere, så det begrænsede os en del.



## SUNDBY SEJLFORENING

Det var først lige før sommerferien, at afdelingen igen var fuldtallige, og nu kan der igen ses en 13-16 små sejl på Øresund om mandagen.

Om onsdagen træner Kristian Schaldemose et hold med Jonathan, Holger, Hjalmar og Andreas i J/70'eren, og d. 22.-23. august deltog de i Youngsters Ungdomsligastævnet i Sletten.

Samarbejdet med DMU er godt, og er blevet styrket til gavn for begge parter.

### Kapsejlads

I 2019 fik SSF-sejlere følgende medaljer ved officielle mesterskaber:

- NOM i Melges 24: Bronze ved Marc Wain Pedersen, Kristian Schaldemose og Claes Bohn Willeberg
- DS DM i Melges 24: Sølv ved Marc Wain Pedersen, Kristian Schaldemose og Claes Bohn Willeberg
- DS DM i IF-båd: Bronze ved Claus Brask Thomsen, Jesper Lorents og Jimmie Beckerlee

Kapsejlads har været aflyst hele foråret 2020 pga. covid-19, men er nu heldigvis i gang igen, med gode resultater:

Marc Wain Pedersen gastede den vindende båd ved DM i Nordisk Folkebåds.

Kasper Harsberg gastede den vindende båd i de åbne svenske mesterskaber i Drage.

SSF deltager også i sejlsportsligaens 2. division, hvor der sejles i J/70. Ved det første af de to stævner, der afholdes i 2020, sejlede vores "Old Boys" hold med Claus, Axel, Jan og Kim. De endte som nr. 10, men vandt da 2 af de 4 sejladsen der blev gennemført i den lette vind.

Sundby Cup, der jo er en slags klubmesterskab for SSF, afvikler vi igen i 2020. Det sejles som sædvanligt i vores Ynglinge.

Vi skal i september afholde WOW stævne for 3. gang i træk, og vi er allerede blevet spurgt om det 4 til næste år. Skønt at vi er så eftertragtede.

Vi har fået gang i træningen i vores J/70, og det af medlemmer i alle aldre.

Tirsdagssejladserne i vores havn er som altid en succes, det er et dejligt koncept, og de eneste sejladser som kunne gennemføres under nedlukningen i foråret.

### Fester og medlemsarrangementer

Helle, som jo har været rigtig god til at sikre mange og gode arrangementer, og som har gjort det rigtig godt igennem hele 2019 og start 2020, har måtte aflyse mangt og meget i 2020 pga. covid-19. Det er rigtig trist, for rigtig mange af disse arrangementer er jo med til at støtte op om det fællesskab SSF er. Så det har bestyrelsen været rigtig ked af. Det var lige fra Skt. Hans aften, Pinsemorgen, foreningsdagen til standerhejsningen, som vi dog fik gennemført i en alternativ model. Det var en udfordring, hvordan vi fik igangsat en sæson med alle de begrænsninger, der har været. Det var noget anderledes at holde tale til et kamera, end til den flok glade sejlere jeg har været vandt til. Men ideen med at optage talen og lægge den på nettet har fungeret fint. I



**SUNDBY SEJLFORENING**

hvert fald kom der mange positive tilbagemeldinger, så dejligt at det kunne lykkes; også med Kanonlauget som hjælp.

Nu er der heldigvis lukket mere op, og vi har da haft besøg af et sejrende orkester, og minsandten om SSF ikke også har haft glæde af Bandet Stop1Halv der to gange har givet 'intimkoncert' på søndre mole. Herligt når medlemmer øser ud af deres evner ud over at kunne sejle.

Næsten alle sejlklubber i Øresund fra Gilleleje til Køge slog sig sammen og lavede d. 13. juni en eskadresejlad til Københavns Havn. Her deltog også SSF både med 'Bollen' i front. Målet var at runde kongebojen inde i Københavns Havn, og det var lidt af et syn at se over 500 både i havnen samtidigt.

Til slut vil jeg sige tak for de næsten 4½ år som formand. Det har været en ære, og en tid jeg ikke ville have undværet. Tak til bestyrelsen der har været en kæmpe støtte. Og tak til alle de mange frivillige der har bidraget med at gøre Sundby Sejlforening til det den er.

Med disse ord fremlægger jeg bestyrelsens beretning for generalforsamlingen.

PBV

Jørgen E. Jensen

SSF Formand