

Vedligeholdelsesplan for foreningens skolebåde

SSF's sejlerskole råder i dag over 4 skolebåde:

- Motorbåden Bollen er en DM Fisherman 27' (8,6 m), bygget i 1977 på Dueholm Værft i Københavns Nordhavn. Dens motor er en: Volvo Penta D2-75 HS25A, som er en 4-cylindret dieselmotor på 75 hk.
- Tre sejlbåde af typen Spækhugger:
DEN 102 Tøsen, DEN 175 Tyveknægten og DEN 265 Banditten.
De tre skolebåde har hver: Et storsejl på 18 m², en øvefok på 10 m² og en stormfok på 5 m². Derudover har de én spiler. Spækhuggeren er valgt som skolebåd, fordi det er en god sejlbåd med fine sejlegenskaber og en udmærket byggekvalitet.

Bådene sejler meget, og måden de sejles på betyder, at mange dele slides.

Sejlerskolen har et fornuftigt budget, som betyder, at slidte ting kan blive udskiftet, således at bådene holdes veludstyrede og i god stand.

Vedligeholdelsesplan:

- Sejlerskolelederen er fast bestyrelsesmedlem, og sejlerskolen har sit eget selvstændige budget.
- Sejlerskolens både skal altid være sødygtige og i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand, når de sejler med elever.
- Der er udnævnt en bådsmand for hver skolebåd, hvis opgave det er at udbedre evt. skader, fejl og mangler.
- Instruktøren (den aktuelle) er ansvarlig for at skrive evt. fejl og mangler i logbogen – og orientere bådsmanden, så evt. skader kan udbedres rettidigt.
- Eleverne deltager i forårsklargøringen, herunder at tjekke bådens udstyr, opdage og reparere eventuelle fejl og mangler. Når sejlsæsonen er slut, er eleverne ligeledes med til afrigning og vinterklargøring, herunder at tjekke bådens udstyr, opdage og reparere eventuelle fejl og mangler.